

BULLETIN

HAVARIKOMMISJONEN FOR SIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165 1330 OSLO LUFTHAVN
Telefon: 67 12 23 19 - 67 59 36 55
Telefax: 67 12 53 33

BUL 04/94
Avgitt: 8. februar 1994

Luftfartøy

- type og reg.:	Piper Tomahawk PA 38-112 LN-NFY
- fabr.år:	1979
- antall motorer:	1
- gangtid:	3728:55
Dato og tidspunkt:	2. juli 1993 kl 1440
Hendelsessted:	Kjeller flyplass
Type hendelse:	Bakkeuhell
Type flyging:	Skoleflyging
Værforhold:	Ikke oppgitt
Antall ombord:	2
Personskader:	Ingen
Skader på luftfartøy:	Propeller, potensielt motor
Andre skader:	Ingen
Fartøysjefen	
- alder:	61
- sertifikat:	B+I+IK
Informasjonskilder:	Rapport om uhell og brev fra Luftforsvarets forsyningskommando (LFK)

HENDELSESFORLØP

Fartøysjefen har rapportert at propellen tok nedi underlaget under taxing. Underlaget beskrives som overgang fra grasmark til asfaltert vei. I rapporten betegnes området som flyet ble taxet på, som "Gress taxevei". På forespørsel fra HSL opplyser grunneieren, LFK, at det aktuelle området "av LFK ikke er anvist som område for taxing".

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER

Fly med nesehjul er generelt uegnet for operasjon på underlag som ikke tilfredsstillere strenge krav til bærestyrke, jevnhet og fravær av løse gjenstander. Særlig risiko oppstår ved markerte overganger som f.eks. mellom gras/grus og asfalt.

Den aktuelle flytypen er mer utsatt enn andre nesehjulsfly pga liten bakkeklaring, myk fjæring i neselegg og tyngdepunkt plassering.

TILRÅDNINGER

Ingen.