

BULLETIN

HAVARIKOMMISJONEN FOR SIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165 1330 OSLO LUFTHAVN
Telefon: (02)12 23 19 - (02)59 36 55
Telefax: (02)12 53 33

BUL 14/92
Avgitt: 13. oktober 1992

Dato og tidspunkt: 9. juli 1992 kl 1725
Type flyging: Ruteflyging og VFR flyging
Flytype: Piper PA-18 Super Cub (LN-NOK), B 737 (BRA 358)
Hendelsessted: Ved oppstillingsplass Kjevik lufthavn
Værforhold: VMC, sikt mer enn 10 km.

Bulletinen er basert på impliserte parters rapporter samt egne undersøkelser.

HENDESESFORLØP

BRA 358 i rute fra Stavanger hadde landet på bane 22 kl 1724, og takset via taksevei "A" for å parkere på plass nr 3.

LN-NOK hadde ligget og holdt vest av plassen, for å få tillatelse til å komme inn for å plukke opp et reklamebanner. Det var satt opp to stag ca 3 m fra kanten på oppstillingsplattformen, mellom denne og rullebanen. Snoren til reklamebanneret var spent opp mellom disse stagene, og LN-NOK hadde en krok slepende etter seg for å kunne hekte med seg snoren.

Etter at BRA 358 hadde landet, ble LN-NOK klarert inn parallelt med bane 22, for banneroppheving.

I henhold til fartøysjefen på BRA 358, kom LN-NOK inn i en høyde av ca 2 - 3 m, mens BRA 358 takset langs den gule linjen på oppstillingsplattformen. Idet LN-NOK svingte parallelt med oppstillingsplattformen, dreide fartøysjefen på BRA 358 inn mot bygningene for å få mest mulig avstand til det andre fartøyet. Han la da merke til at slepewiren for LN-NOK hang ned i bakken, og ble slengt etter flyet i alle retninger. Fartøysjefen anslår at LN-NOK passerte ham i en avstand av ca 20 m, og dersom de hadde fortsatt å følge den gule linjen, så hadde BRA 358 antakelig blitt truffet av kroken. Fartøysjefen på LN-NOK gjorde flere mislykkede opphevningsforsøk. Etter samtale mellom fartøysjefen på BRA 358 og kontrolltårnet, ble nytt opphevningsområde tatt i bruk nærmere rullebanen.

Området som ble utpekt for banneroppheving, hadde blitt valgt i samråd med lufthavnvakten, og hadde blitt brukt ved flere tidligere anledninger. Etter denne hendelsen ble nytt område for banneroppheving lagt til rullebanekanten.

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER/TILRÅDNINGER

HSL mener det var uheldig å bruke området inntil oppstillingsplattformen for banneropphenting i det tidsrommet andre fly brukte området for taksing og parkering. Lufttrafikkjenesten ved Kjevik lufthavn burde i dette tilfellet ha valgt et annet område bedre adskilt fra luftfartøyer på bakken, eller ventet med å klarere LN-NOK inn for banneropphenting inntil parkerte luftfartøyer hadde forlatt oppstillingsplattformen.

Forskrift om slepeflyging er tatt inn i BSL D 4-4. Det finnes her ingen spesifikke bestemmelser som gir tillatelse til underskridelse av minstehøyder fastsatt i BSL F 1-4, pkt 4.4. HSL mener luftfartsverket bør vurdere om BSL D 4-4 er dekkende når det gjelder lavflyging i forbindelse med opphenting av slep.

SLUTT