

BULLETIN

HAVARIKOMMISJONEN FOR SIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165, 1330 OSLO LUFTHAVN

Telefon: 67 12 23 19 - 67 59 36 55

BUL 23/95

Telefax: 67 12 53 33

Avgitt: 18. september 1995

Luftfartøy

| | |
|-----------------------|---|
| -type og reg.: | Cessna 152, LN-NVK |
| -fabr. år: | 1978 |
| -motor: | Lycoming O-235 C |
| Dato og tidspunkt: | 6. juli 1995, kl. 1109 |
| Hendelsessted: | Narvik lufthavn Framnes |
| Type hendelse: | Luftfartshendelse, bulking av vinge ved taksing |
| Type flyging: | Klubb |
| Værforhold: | Gode vær- og vindforhold |
| Flygeforhold: | VMC |
| Reiseplan: | VFR |
| Antall ombord: | 1 |
| Personskader: | Ingen |
| Skader på luftfartøy: | Bulk i venstre vingeforkant ca. 65 cm fra vingetippen |
| Andre skader: | Ingen |
| Fartøysjefen | |
| -alder: | 51 år |
| -sertifikat: | Soloflygingsbevis |
| -flygererfaring: | 38 timer |
| Informasjonskilder: | Fartøysjefens rapport |

Alle tidsangivelser i denne bulletin er lokal tid, hvis ikke annet er angitt.

HENDESESFORLØP

Flyet skulle taksnes tilbake på plass etter endt flyging. En sperrebukk over et hull på lufthavnens manøvreringsområde førte til at fartøysjefen måtte svinge utenom denne. Ved unnamanøvreren traff flyets venstre vinge en av tre flaggstenger som sto langs et gjerde. Avstanden mellom flaggstengene og gjerdet var ca. 1,5 meter. Skolesjefen i flyklubben har i sin påtegning i fartøysjefens rapport påpekt at flaggstengene har en farge som går i ett med gjerdet. Han mente at hinder som står inn til et manøvreringsområde, bør ha kontrastfarger.

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER

HSL slutter seg til uttalelsen fra skolesjefen om at hinder inn til et manøvreringsområde bør ha kontrastfarger.

TILRÅDINGER

Ingen.