

BULLETIN

HAVARIKOMMISJONEN FOR SIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165 1330 OSLO LUFTHAVN
Telefon: 67 12 23 19 - 67 59 36 55
Telefax: 67 12 53 33

BUL 05/93
Avgitt: 17. september 1993

Dato og tidspunkt:	10. juni 1993 kl 1535
Type flyging:	Transportflyging/militær treningsflyging
Flytype:	Bell 214 BI (LN-OSG), SAAB Safari (DUMMY 23)
Hendelsessted:	Ved grensen til Ørland kontrollsone
Værforhold:	Ingen skyer, god sikt

Bulletinen er basert på impliserte parters rapporter samt HSL's egne undersøkelser.

HENDELSESFORLØP

Fartøysjefen på DUMMY 23 sier i sin rapport at han var på vei fra Trondheim lufthavn Værnes, og hadde nettopp etablert seg på en lang finale til bane 34 ved Ørland flyplass. Like etter passering Lensvik (ca 1,8 NM innenfor kontrollsonegrensen) gjorde passasjeren ham oppmerksom på et helikopter som hadde passert rett over dem. Etter å ha svingt luftfartøyet rundt, observerte fartøysjefen helikopteret, som ble anslått til å ha passert ca 500 FT over ham. DUMMY 23 holdt 2 000 FT under hendelsen.

Fartøysjefen på LN-OSG sier i sin rapport at han tok av fra Follafooss kl 1505 med ankomststed Vigra. Kurs ble satt slik at han ville unngå Ørland kontrollsone, og han fløy under 2 500 FT. Fartøysjefen observerte ikke DUMMY 23.

Lufttrafikktenesten ved Ørland tårn/innflygingskontroll hadde ikke mottatt reiseplan på LN-OSG, og hadde heller ikke hatt radiosamband med helikopteret. Det ble derfor ikke gitt trafikkinformasjon til de to luftfartøyene.

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER/TILRÅDNINGER

Det er divergerende oppfatning hos de to fartøysjefene om hvorvidt møtet fant sted innenfor Ørland kontrollsone. HSL har på bakgrunn av de foreliggende opplysninger ikke kunnet ta stilling til dette spørsmålet. Høydeforskjellen ved passering var under 500 FT, da LN-OSG fløy under 2 500 FT, mens DUMMY 23 holdt 2 000 FT. HSL har ikke tatt stilling til hvor stor høydeforskjellen har vært.

Ørland kontrollsone er ATS-luftrom klasse D. VFR flyginger i dette

Havarikommisjonen for sivil luftfart har utarbeidet denne bulletin i den hensikt å forbedre flysikkerheten. Undersøkelsens formål er å identifisere feil eller mangler som kan svekke flysikkerheten, enten de er årsaksfaktorer eller ikke, og å tilrå eventuelle forebyggende tiltak. Det er ikke kommisjonens oppgave å avgjøre eller fordele skyld og ansvar. Bruk av denne bulletin til annet enn forebyggende flysikkerhetsarbeid bør unngås.

luftrommet plikter å følge reglene for flygekontrolltjeneste. Dette vil si å innlevere reiseplan, og motta klarering for flyging i området. For flyginger som foregår utenfor kontrollert luftrom, er det ingen sambandsplikt (unntak for TIZ/TIA rundt AFIS-betjente lufthavner). HSL anser at for flyginger som foregår nær kontrollsoner, kan det likevel være sikkerhetsmessig formålstjenlig å kontakte lufttrafikkjenesten for eventuelle trafikkinformasjoner.

TILRÅDNINGER

Ingen