

BULLETIN

HAVARIKOMMISJONEN FOR SIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165, 1330 OSLO LUFTHAVN

Telefon: 67 12 23 19 - 67 59 36 55

BUL 34/96

Telefax: 67 12 53 33

Avgitt: 13. november 1996

Luftfartøy

-type og reg.:	Cessna C 172N, LN-RAI
-fabr. år:	1979
-motor:	Textron Lycoming O-320-H2AD
Dato og tidspunkt:	11. mai 1996 kl. 1500
Hendelsessted:	Kjeller flyplass (ENKJ)
Type hendelse:	Luftfartshendelse
Type flyging:	Privat
Værforhold:	Vind 010°/10 knop, sikt >10 km, få skyer i 3 000 ft, temp. 15°C, QNH 1023 hPa
Flygeforhold:	VMC
Reiseplan:	Ingen
Antall ombord:	1
Personskader:	Ingen
Skader på luftfartøy:	Begge propellertipper skadet
Andre skader:	Ingen
Fartøysjefen	
-alder:	33 år
-sertifikat:	Privatflygersertifikat A
-flygererfaring:	Flygetid 179 timer
Informasjonskilder:	Rapportskjema NE 0382

Alle tidsangivelser i denne bulletin er lokal tid (UTC + 2 timer), hvis ikke annet er angitt.

FAKTISKE OPPLYSNINGER

Flygeren har i havarirapporten opplyst at flyet under utrulling etter en normal landing tippet over mot venstre, slik at propellertippen tok ned i rullebanen. Selv mener han at dette må skyldes et plutselig vindkast som han ikke greidde å korrigere for.

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER

Aktuell vind gir en sidevindskomponent på ca. 9 kt, som burde vært kontrollerbar. Det er ikke opplyst noe om vindstyrken i vindkastet.