

BULLETIN

HAVARIKOMMISJONEN FOR SIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165 1330 OSLO LUFTHAVN
Telefon: 67 12 23 19 - 67 59 36 55
Telefax: 67 12 53 33

BUL 27/94
Avgitt: 8. august 1994

Luftfartøy
- type og reg.: Cessna F172M, LN-RAM
- fabr.år: 1976
- antall motorer: 1
Radiokallesignal: LN-RAM
Dato og tidspunkt: 11. mai 1994, kl 2000L
Hendelsessted: Maarud ved Skarnes
Type hendelse: Kollisjon med hund under avgang
Type flyging: Klubb
Værforhold: Gode vær- og lysforhold med svak nordlig vind

Flygeforhold: VFR
Reiseplan: Ingen
Antall ombord: 2
Personskader: Ingen
Skader på luftfartøy: Venstre hovedunderstell falt av. Skade på venstre haleflate/høyderor og venstre vingetipp

Andre skader: Hund drept
Fartøysjefen
- alder: 48 år
- sertifikat: Privatflygersertifikat Kl A. Sertifikatet var gyldig til 18. april 1994 og var derfor ugyldig på havaritidspunktet
- flygererfaring: Totaltid 721:30 timer
Informasjonskilder: Fartøysjefens rapport og opplysninger fra Luftfartsverket, region Gardermoen

HENDESEFORLØP

Under avgang fra Maarud løp en hund rett inn i flyets venstre hovedunderstell. Sammenstøtet var så kraftig at hovedunderstellets innfesting røk og hunden ble drept. Avgangen ble ikke avbrutt, da det ikke var igjen tilstrekkelig med bane til oppbremsing. Fartøysjefen vurderte at det kunne oppstå problemer under landing, og valgte derfor å gå til Gardermoen hvor forholdene lå bedre til rette for en nødlanding. Et privat helikopter gikk også i luften for å ta skadene på flyet i øyesyn. Flytrafikken ble for en kortere periode stoppet på Gardermoen lufthavn og LN-RAM landet der etter at nødvendige havarisikringstiltak var iverksatt. Landingen foregikk langt inne på høyre side på rullebane 01 hvor baneskuldrene er relativt fri for hindringer. Flyet tok bakken normalt, men venstre hovedunderstell gav etter og falt av under siste del av utrulling. Flyet falt derfor ned på

Havarikommisjonen for sivil luftfart har utarbeidet denne bulletin i den hensikt å forbedre flysikkerheten. Undersøkelsens formål er å identifisere feil eller mangler som kan svekke flysikkerheten, enten de er årsaksfaktorer eller ikke, og å tilrå eventuelle forebyggende tiltak. Det er ikke kommisjonens oppgave å avgjøre eller fordele skyld og ansvar. Bruk av denne bulletin til annet enn forebyggende flysikkerhetsarbeid bør unngås.

venstre vinge og halen, og dreide til venstre før det kom til ro omtrent på banens midtlinje. Flyet ble skumlagt etter havariet.

Ifølge fartøysjefen ble hundeeieren anmodet om å holde hunden i bånd før avgang fra Maarud, men dette ble ikke etterkommet.

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER

Løse hunder på landingsplasser for fly eller i nærheten av fly med motoren i gang er en sikkerhetsrisiko. Hunder bør derfor holdes i bånd når de er i nærheten av fly. Kommisjonen mener at det var en riktig beslutning å foreta nødlandingen på en plass hvor full havari-beredskap kunne forventes.

TILRÅDINGER

Ingen.