

# BULLETIN

## HAVARIKOMMISJONEN FOR SIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165 1330 OSLO LUFTHAVN  
Telefon: 02/12 23 19 - 02/59 36 55  
Telefax: 02/12 53 33

BUL 02/91  
Avgitt: 28. januar 1991

---

Dato og tidspunkt: 28. oktober 1990 kl 1527 (lokal tid)  
Type flyging: Regelbundet og slippflyging (fallskjermhoppere).  
Flytype: F-27 MK 050/C-182.  
Hendelsessted: Ca.8 NM NØ av Evenes.  
Værforhold: VMC.

---

Bulletinen er basert på impliserte parters rapporter samt kommisjonens undersøkelser.

### HENDESESFORLØP

SAS 2354, en F-27 tok av kl 1523 på bane 18 på Evenes. Etter avgang foretok besetningen en visuell høyresving mot SJA (Senja NDB) og steg til flygenivå 130.

Samtidig opererte LN-VIM nord-øst av flyplassen. LN-VIM fløy slippflyging med fallskjermhoppere og steg ved anledningen fra 4000 FT til 7000 FT. Fartøysjefen på LN-VIM mottok kl 1525 informasjon om SAS 2354 og manøvrerte slik at han lettere kunne få det andre luftfartøy i sikte - og observerte dette på ca 2-3 NM horisontal avstand.

Besetningen på SAS 2354 hadde ikke informasjon om LN-VIM, men oppdaget LN-VIM da de steg igjennom flygenivå 70.

Ingen unnvikelsesmanøver ble foretatt av noen av luftfartøyene. De passerte hverandre med en horisontal avstand på ca 150 m i det øyeblikket hvor ingen vertikalavstand eksisterte.

### HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER/TILRÅDNINGER

Fartøysjefen på LN-VIM burde, da han så SAS 2354, ha manøvrert slik at han ikke hadde kommet så nær SAS 2354.

Hendelsen fant sted i en periode med liten trafikk, og trafikkinformasjon ble bare gitt til LN-VIM. Trafikkinformasjon bør, når R/T belastningen tillater det, gis til begge impliserte luftfartøy, slik at begge gis mulighet til å avverge eventuelle konfliktsituasjoner.

Luftfartsverket bør vurdere om dagens konsept for VFR flyging i terminalområder er tilfredsstillende, eller om konseptet for slik flyging bør endres, slik at ATC kan få muligheten til å separere IFR-flyginger fra VFR-flyginger.