

BULLETIN

HAVARIKOMMISJONEN FOR SIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165, 1330 OSLO LUFTHAVN

Telefon: 67 12 23 19 - 67 59 36 55

BUL 16/95

Telefax: 67 12 53 33

Avgitt: 27. juni 1995

Luftfartøy

-type og reg.: Piper Pawnee, LN-TAU

-fabr. år: 1977

-motor: Lycoming 0-540-B205

Dato og tidspunkt: 11. april 1995 kl. 1316

Hendelsessted: Vågåvatn

Type hendelse: Hard landing

Type flyging: Klubb

Værforhold: 180° 2 kt, sikt mer enn 10 km, 6/8 5 000 ft,
temperatur/duggpunkt +2°C/-4°C, trykk 1 014 hPa

Flygeforhold: VMC

Reiseplan: Ingen

Antall ombord: 1

Personskader: Ingen

Skader på luftfartøy: Høyre hjul/understell brukket og slått inn i høyre vinge

Andre skader: Ingen

Fartøysjefen

-alder: 24 år

-sertifikat: Klasse A

-flygererfaring: 92 timer en-motors fly, 142 timer seilfly

Informasjonskilder: Fartøysjefens "Rapport over havari og uhell"

Alle tidsangivelser i denne bulletin er lokal tid, hvis ikke annet er angitt.

HENDELSFORLØP

Ved Drammen flyklubbs årlige påskeleir ved Vågåvatn i Oppland ble det etter et seilflyslep gjort en hard landing med LN-TAU. Flyet traff isen så hardt at festet for høyre understell røk, og understellet ble brukket og slått inn i vingen. Årsaken til havariet var etter fartøysjefens mening de spesielle lysforhold, med hvit nysne på is som gjorde at han hadde vanskeligheter med å bedømme avstanden til isen ved landingen. Etter havariet orienterte flygesjefen i Drammen flyklubb de andre slepeflygerne om at påfølgende landinger måtte utføres nær landingsmerker eller andre referanser.

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER

Årsaken til havariet var at fartøysjefen fikk "White-out". Han var ikke i stand til å bedømme høyden over isflaten og utflatingen for landing kom derfor for sent.

TILRÅDINGER

Ingen.