

BULLETIN

HAVARIKOMMISJONEN FOR SIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165 1330 OSLO LUFTHAVN

Telefon: 67 12 23 19 - 67 59 36 55

BUL 25/94

Telefax: 67 12 53 33

Avgitt: 26. juli 1994

Luftfartøy

- type og reg.: Fuji FA-200-160, LN-TEZ

- fabr. år: 1980

- antall motorer: 1

Radiokallesignal: LN-TEZ

Dato og tidspunkt: 12. juni 1994 kl 0915 L

Hendelsessted: Kjevik lufthavn, hangarområdet

Type hendelse: Propellskade i forbindelse med taksing for avgang

Værforhold: Ikke relevant

Antall ombord: 1

Personskader: Ingen

Skader på luftfartøy: Ødelagt propell

Andre skader: Ingen

Fartøysjefen:

- alder: 27 år

- sertifikat: C

- flygererfaring: Totalt 1080 timer

Informasjonskilder: Fartøysjefs rapport

HENDESESFORLØP

Fartøysjefen sier i sin rapport at flyet ble startet opp i hangarområdet. Alt var normalt, flyet gikk på tomgang. Bremsene ble sluppet opp og flyet beveget seg sakte fremover. I samme øyeblikk hørtes en skrapelyd. Han stoppet da både fly og motor umiddelbart. Propellen hadde idet flyet beveget seg fremover tatt nedi tauetaget, som ikke hadde blitt fjernet. Fartøysjefen nevner til slutt i rapporten at tidspress kan ha vært en medvirkende årsak til hendelsen.

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER

Selskapet som eier flyet, har etter hendelsen innskjerpet rutinene i forbindelse med daglig inspeksjon og "walk-around".

TILRÅDINGER

Ingen.