

BULLETIN

HAVARIKOMMISJONEN FOR SIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165, 1330 OSLO LUFTHAVN

Telefon: 67 12 23 19 - 67 59 36 55

BUL 24/97

Telefax: 67 12 53 33

Avgitt: 30. oktober 1997

Luftfartøy

-type og reg.:	Piper PA-18-150, LN-UXC
Radiokallesignal:	LN-UXC
Dato og tidspunkt:	13. september 1997 kl.1205
Hendelsessted:	Hokksund flyplass
Type hendelse:	Alvorlig luftfartshendelse, ved "pickup" av reklameslep.
Type flyging:	Ervervsmessig, ikke regelbundet
Værforhold:	Lettskyet, god sikt
Flygeforhold:	VMC
Reiseplan:	Ingen
Antall ombord:	1
Personskader:	Ingen
Skader på luftfartøy:	Skade på høyderor
Andre skader:	Ingen
Fartøysjefen	
-alder:	31 år
-sertifikat:	CPL-A
-flygererfaring:	Totaltid 825 t, tid på aktuell type 130 t
Informasjonskilder:	Fartøysjefens rapport, HSL's egne undersøkelser.

Alle tidsangivelser i denne bulletin er lokal tid (UTC + 2 timer), hvis ikke annet er angitt.

FAKTISKE OPPLYSNINGER

Hendelsen inntraff da LN-UXC hadde tatt av fra Hokksund flyplass i den hensikt å utføre flyging med reklameslep. På vei inn mot området der linen til banneret var hengt opp, feilberegnet fartøysjefen flyhøyden, og kom inn for lavt. Linen huket seg fast i understellet istedet for slepekroken, slik at flyet traff den ene stolpen som linen var hengt opp i, med ytre venstre del av høyderoret. Landing ble deretter foretatt med slepet hengende etter flyet. Landingen forløp uten ytterligere problemer.

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER

Fartøysjefen ga i samtale med HSLs representant, uttrykk for at han hadde beregnet seg for dårlig tid til forberedelser for den planlagte flygingen. På Fornebu er stativ for opphenging av reklamebanneret fast installert. Ved den aktuelle flygingen fra Hokksund satte fartøysjefen opp stativ selv. Han anser i ettertid at stengene ble satt opp med for liten avstand, ca. 3-3.5 m. BSL D 4-4 bilag 1, angir ikke krav til minsteavstand mellom stengene, kun krav til minstehøyde, som er 7 m. Fartøysjefen er av den oppfatning at han burde gitt seg selv større sikkerhetsmarginer ved å sette stengene opp med større avstand. Merkingen av stengene var også mangelfull, da kun den ene stangen var merket.

De aktuelle vindforholdene ble ikke grundig nok vurdert i forhold til den nøyaktighet som kreves ved en slik operasjon.

Denne hendelsen synes å være resultat av en rekke uheldige omstendigheter, hvor mangelfull planlegging må tillegges størst vekt. Denne type flyging er i utgangspunktet forbundet med en viss risikofaktor, og det er derfor av største betydning at det beregnes tilstrekkelig tid til god planlegging, og at flygingen utføres med størst mulig nøyaktighet.

TILRÅDINGER

HSL tilrår at selskapet gjennomgår sine rutiner, for å unngå tilsvarende hendelser. Samtidig vil HSL igjen minne om intensjonene i BSL D 1-1 hvor det bl.a. vektlegges at alle flyoperasjoner skal risikovurderes, og at tiltak skal iverksettes som resultat av en slik vurdering.