

## BULLETIN

### HAVARIKOMMISJONEN FOR SIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165, 1330 OSLO LUFTHAVN

Telefon: 67 12 23 19 - 67 59 36 55

BUL 21/97

Telefax: 67 12 53 33

Avgitt: 5. september 1997

---

#### Luftfartøy

-type og reg.: Piper PA-28-140, LN-UXE  
Dato og tidspunkt: 19. juni 1997 kl. 2300  
Hendelsessted: Rullebanen, Namsos lufthavn  
Type hendelse: Luftfartshendelse, kollisjonsfare mellom fly og personer  
Type flyging: Privat  
Værforhold: METAR kl. 2150: Variabel vind 3 kt. Sikt mer enn 10 km.  
Lettskyet i 4 500 ft, delvis overskyet i 9 000 ft. Temperatur +16° C, duggpunkt +6°. Trykk 1009 hPa  
Flygeforhold: VMC  
Reiseplan: Ingen  
Antall ombord: 3  
Personskader: Ingen  
Skader på luftfartøy: Ingen  
Andre skader:  
Fartøysjefen  
-alder: 27 år  
-sertifikat: PPL A  
-flygererfaring: Ca. 350 timer  
Informasjonskilder: Fartøysjefens rapport, rapport fra AFIS-fullmektig, samtaler med teknisk sjef i Namsos kommune, samtale med regiondirektør og egne undersøkelser.

---

Alle tidsangivelser i denne bulletin er lokal tid (UTC + 2 timer), hvis ikke annet er angitt.

#### FAKTISKE OPPLYSNINGER

Fartøysjefen skriver i sin rapport:

"LN-UXE tok av fra ENVA kl. 2145 med tur for ENNM i VFR-forhold med tre personer ombord. Etter en lokal sightseeing i Overhalla satte jeg kursen for ENNM og sendte på radio kl. 2250 posisjon og høyde slik at banelysene ble tent. Lufthavna stengte kl. 2200 og var ubemannet. Jeg fløy en runde over flyplassen i

1 000 fot, og fant ut at bane 25 egnet seg best. Jeg forberedte landing på RWY25 og sendte melding på radio på lang finale i tilfelle annen trafikk. Etter som jeg nærmet meg banen kom flere folk tilsyne på banen og i nærområdet. De gikk på kryss og tvers på de første hundre meterne av RWY25 og mange var tydelig beruset. To-tre flasker lå også slengt på rullebanen.

Ingen av personene gjorde noen formening om å fjerne seg fra rullebanen, så på slutten av finalen valgte jeg å fly over. Det var vindstille - 0 vind - så jeg valgte å lande på RWY07 i stedet. Jeg fløy rundt og gikk inn for landing på RWY07 og satte flyet ned på banen like etter terskelen. Noen meter etter nedslaget kom ei jente plutselig springende inn på banen fra buskene på sydsiden av banen på min høyre side. Hun var tydelig beruset. Jeg bremsset og jenta sjanglet 4 - 5 meter inn på banen før hun så meg, og var ca. 0,5 - 1 meter fra vingen når jeg rullet forbi henne.

Jeg karakteriserer dette som en nestenulykke og synes hele situasjonen var ubehagelig. Det var fare for både personer i flyet og personer på banen og mener hendelsen oppstod p.g.a. manglende inngjerding av flyplassen."

Fungerende daglig leder ved lufthavnen skriver bl.a. i sin rapport:

"Enheten var stengt på angjeldende tidspunkt og ble gjort kjent med hendelsen via telefon fra fartøysjefen den 20. ds.

Lufthavnen grenser til kommunalt friområde samt campingplass. Hendelsen fant sted i forbindelse med uorganisert(?) skoleavslutning for ungdomsskolene i distriktet.

Ordentlig inngjerding av lufthavnområdet mangler på sørsiden av banen. På nordsiden av banen er det kun et 80 cm høyt gjerde med skilting/opplysningstavler om at dette er et lufthavnområde og at adgang er forbudt.

Det er fra enhetens side gjentagne ganger gjort henvendelser til Namsos kommune om å få ordentlig inngjerding. Enheten er også en del plaget av uautorisert ferdsel på rullebane/lufthavnområde. Angjeldende kveld ble det registrert ferdsel ved THR RWY25 kl. 2130. Vakthavende AFIS-fullmektig var da den eneste som var tilstede ved lufthavna og han kunne ikke annet enn å registrere tilfellet. Han kontaktet Namdal Politikammer og anmodet om patruljering ved lufthavna utover kveld/natt. Enheten er neste dag informert av politiet om at tre personer ble anholdt/anmeldt for hærverk på banelys og skilt ved TRH RWY 25 i løpet av natten".

HSL har tatt kontakt med teknisk sjef i Namsos kommune og fått opplyst at den kommunale flyplassen skal overtas av Luftfartsverket den 1. oktober 1997. Han sier videre at man er kjent med problemet med uautorisert trafikk på banen og lufthavnområdet. Informasjon om dette er gitt til berørte parter i Luftfartsverket.

Regiondirektøren i Trøndelag opplyser til HSL at man er informert om den uheldige uautoriserte trafikk på Namsos lufthavn, og at oppføring av et høyt gjerde rundt flyplassen

er innarbeidet i planen for utvidelsen av lufthavnen. Foreløpig er ikke midler bevilget til dette.

ICAO Annex 14 - Aerodromes anbefaler i pkt. 8.4.2:

Et gjerde eller annet egnet hinder bør oppsettes på en flyplass for å hindre uaktsom eller overlatt adgang av uautoriserte personer til et "adgang forbudt"-område.

## **HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER**

HSL reagerer på at AFIS-enheten gjentatte ganger har gjort henvendelse til Namsos kommune for å få gjerdet inn lufthavnen, men uten reaksjon fra kommunens side. I det hele tatt finner kommisjonen det sikkerhetsmessig uforsvarlig å ha en lufthavn så tett inn på et kommunalt friområde som frekvent blir benyttet av allmennheten uten at flyplassens trafikkområde er sikret mot uautorisert ferdsel. Ulykkesforebygging i luftfart skal primært baseres på preventive virkemidler.

HSL er enig med fartøysjefen i at dette var en farefull situasjon som absolutt bør unngås i fremtiden.

## **TILRÅDNING**

1. HSL tilrår Luftfartsverket å vurdere om bevilgningen til nødvendig fysisk sikring av lufthavnen kan fremskyndes slik at uautorisert adkomst til flyplassområdet hindres.