

BULLETIN

HAVARIKOMMISJONEN FOR SIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165 1330 OSLO LUFTHAVN

Telefon: 67 12 23 19 - 67 59 36 55

BUL 48/94

Telefax: 67 12 53 33

Avgitt: 16. november 1994

Luftfartøy

-type og reg.: Ultrastar, LN-YJP
-fabr. år: 1985, serienr. 150
-motor: Rotax 377, 35 Hk/25,9 kW
Radiokallesignal: LN-YJP
Dato og tidspunkt: 13. september 1994 kl. 1908
Hendelsessted: Mehamn lufthavn
Type hendelse: Havari
Type flyging: Taxi-prøve
Værforhold: 180/03, sikt 10 km, sct 2 500 FT, temp 06/03, QNH 1005 hPa
Flygeforhold: VMC i dagslys
Reiseplan: Ingen
Antall ombord: 1
Personskader: Ingen
Skader på luftfartøy: Skadet vinge og propell, halebom bøyd
Andre skader: Ingen
Fartøysjefen
-alder: 48 år
-sertifikat: Privatflygersertifikat (A)
-flygererfaring: 460 timer totaltid
Informasjonskilder: Fartøysjefens rapport (skjema NE-0382)

Alle tidsangivelser i denne bulletin er lokal tid, hvis ikke annet er angitt.

HENDELSFORLØP

Ifølge fartøysjefens forklaring skulle han foreta en taxi-prøve. Havariet skjedde da han i svak medvind fikk så stor hastighet at flyet lettet fra banen og steg ca 3 m med en hastighet nær steilefarten. Venstre vinge steilet og flyet havnet utenfor banekanten. Vinge, propell og halebom ble skadet.

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER

Fartøysjefen hadde ikke til hensikt å ta flyet i luften, men må ha hatt for stort motorpådrag slik at hastigheten kom opp i minste flygehastighet. Medvinden i seg selv ville

2

ikke kunne gi flyet så stor flygefart at det kunne lette. Ved den minste bruk av balanseror i en slik situasjon, vil den vingen som har det balanseroret som slår ned, meget lett steile, med tap av kontroll over flyet som resultat.

TILRÅDINGER

Ingen.