

## BULLETIN

### HAVARIKOMMISJONEN FOR SIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165, 1330 OSLO LUFTHAVN

Telefon: 67 12 23 19 - 67 59 36 55

BUL 51/94

Telefax: 67 12 53 33

Avgitt: 17. november 1994

---

#### Luftfartøy

-type og reg.: Avid Aircraft, LN-YOO  
-fabr. år: 1992, serienr. 1499 HGS, (mikrofly)  
-motor: Rotax 582, 65 Hk/48,1 kW

Dato og tidspunkt: 29. mai 1994 kl. 1700  
Hendelsessted: Hauglandstjenna/Tyrivatn  
Type hendelse: Ulykke, sjøfly gikk på land etter landing  
Type flyging: Privat  
Værforhold: NØ bris, god sikt  
Flygeforhold: VMC i dagslys  
Reiseplan: Ingen  
Antall ombord: 1  
Personskader: Ingen  
Skader på luftfartøy: Skade på vinger med balanseror og stag; på propell og flottører  
Andre skader: Ingen  
Fartøysjefen  
-alder: 42 år  
-sertifikat: Mikroflybevis kl. R2, nr. 213  
-flygererfaring: 180 timer, erfaring på flytypen ikke oppgitt  
Informasjonskilder: Fartøysjefens rapporter og rapport fra politiet

---

Alle tidsangivelser i denne bulletin er lokal tid, hvis ikke annet er angitt.

#### HENDELSESFORLØP

Under fartsreduksjon eller taksing etter landing hadde flyet for stor hastighet da det nærmet seg land. Flygeren forsøkte å styre unna strandkanten ved å gi på motor for å oppnå bedre roreffekt, men greidde ikke å snu flyet og gikk på land med så stor hastighet at flyet tippet opp og ble stående tilnærmet vertikalt opp mot noen trær. Fartøysjefen har oppgitt at vinden var byget og at vindkast vanskeliggjorde manøvreringen. Etter at flygeren hadde forlatt flyet, var det nok å gi flyet et lite puff for at det skulle falle tilbake til normal, opprett stilling. Fartøysjefen fortsatte til sin besøksadresse, men unnlot å varsle politi eller annen myndighet om ulykken. Sammen

med bekjente igangsatte de arbeidet med å flytte flyet. Det lokale lensmannskontor ble varslet av andre som hadde registrert ulykken og oppsøkte fartøysjefen på havaristedet. Fartøysjefen ble senere avhørt på lensmannskontoret. Han hadde ikke mikroflybeviset med seg i henhold til Luftfartsloven. Luftfartsverket og Havarikommisjonen for sivil luftfart ble av lensmannskontoret varslet neste dag. Fartøysjefen rapporterte havariet til mikroflyseksjonen i Norsk Aero Klubb på deres formular den påfølgende dag. På anmodning fra HSL ble Rapport om luftfartsulykke/hendelse innsendt 3. august 1994. Mikroflyseksjonen i NAK har opplyst at flyet var utstyrt med vannror, men at disse ikke var senket og i bruk under havariet.

## **HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER**

HSL har registrert de formelle feil og den sene og nølende rapportering. Selve hendelsesforløpet fremgår av rapportene. Fartøysjefen har feilvurdert vinden da han fortsatt var ute på vannet og derved beregnet for liten plass til å snu flyet opp mot vinden. Uten vannror i bruk har han hatt redusert manøvreringsmulighet. Fartøysjefen har hatt for høy hastighet nær land i trangt farvann.

## **TILRÅDINGER**

Ingen.