

BULLETIN

HAVARIKOMMISJONEN FOR SIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165, 1330 OSLO LUFTHAVN

Telefon: 67 12 23 19 - 67 59 36 55

BUL 18/95

Telefax: 67 12 53 33

Avgitt: 24. juli 1995

Luftfartøy

-type og reg.: Eurocub Mk 1, LN-YWW

-fabr. år: 1995

-motor: Rotax 503UL

Radiokallesignal: LN-YWW

Dato og tidspunkt: 12. april 1995, kl. 1710

Hendelsessted: Eggemoen

Type hendelse: Tap av kontroll under utrulling etter landing

Type flyging: Privat

Værforhold: Vindstille, ubegrenset sikt

Flygeforhold: VMC

Reiseplan: Ikke levert, ikke påbudt

Antall ombord: 1

Personskader: Ingen

Skader på luftfartøy: Omfattende strukturskader

Andre skader: Ingen

Fartøysjefen

-alder: 21

-sertifikat: Seilflysertifikat og mikroflybevis R 2

-flygererfaring: 60:05

Informasjonskilder: Fartøysjefens rapport

Alle tidsangivelser i denne bulletin er lokal tid, hvis ikke annet er angitt.

HENDELSESFORLØP

Fartøysjefen rapporterer at flyet etter landing begynte å dreie mot venstre og at han ikke klarte å korrigere dette med fullt sideror til høyre. Han ga så fullt motorpådrag for å løfte halen. Dette førte til at flyet lettet og venstre ving tok i trærne på siden av banen. Flyet tippet rundt på nesen og fikk omfattende skader.

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER

Hendelsen er et eksempel på vansker med retningskontroll som kan oppstå på fly med halehjul. Fartøysjefens erfaringsnivå og treningsstatus har sannsynligvis hatt betydning for utfallet av hendelsen.

TILRÅDINGER

Ingen.