

RAPPORT

Postboks 213, 2001 Lillestrøm
Telefon: 64 84 57 60
Telefaks: 64 84 57 70
URL: <http://www.aaib-n.org>

RAP: 62/2002
Avgitt: 23. oktober 2002

Alle tidsangivelser i denne rapport er lokal tid (UTC + 2 timer) hvis ikke annet er angitt.

Luftfartøy

-type og reg.: Lake LA-4-200 "Buccaneer", LN-AAD
-fabr. år: 1977
-motor: Lycoming IO-360-A1B
Dato og tidspunkt: 26. juli 2002, kl. 1630
Hendelsessted: Norsjø, nordvest for Skien lufthavn Geiteryggen (ENSN)
Type hendelse: Luftfartsulykke
Type flyging: Privat
Værforhold: Vind: nordlig 6-8 kt. CAVOK. QNH: 1 004 hPa
Lysforhold: Dagslys
Flygeforhold: VMC
Reiseplan: Ingen
Antall om bord: 1
Personskader: Ingen
Skader på luftfartøy: Venstre sponson ødelagt og noe skade på fremre del av neseparti
Andre skader: Ingen
Fartøysjefen
-kjønn/alder: Mann, 49 år
-sertifikat: PPL-A
-flygererfaring: Total flygetid er 172 timer, hvorav flygetid sjø: flottører 13:35; amfibium 2:05
Informasjonskilder: "Rapport om luftfartsulykke/-hendelse" NF-0382 .

FAKTISKE OPPLYSNINGER

Fartøysjefen utførte gjentatte landingsrunder på forskjellige steder på Norsjø med formål egentrening og kompetanseoppbygging på sjø-/amfibium-flyging. Ved siste landing (15de for dagen) traff flyet ved touch-down uventet en større bølge. Det ble kastet opp i luften igjen med påfølgende "bouncing", og en hard landing med en ødelagt sponson og noe skader i nesepartiet som resultat.

Fartøysjefen anslår at han mest sannsynlig var for sen med å initiere korrekt "bounce recovery" teknikk, og på den måten redde seg ut av situasjonen med en "go-around". Et ubevisst trekk i stikka, i et forsøk på å dempe effekten kan ha forsterket "bouncingen".

Venstre sponsom ble fylt med vann. Flyet ble slept til land av en forbipasserende båt.

HAVARIKOMMISJONENS VURDERINGER

Dette er et godt eksempel på at det er viktig for flygere ved landing på sjø å være særlig oppmerksomme på større bølgebevegelser på vannet i det planlagte landingsområdet.