

RAPPORT

Postboks 213, 2001 Lillestrøm

Telefon: 64 84 57 60

Telefaks: 64 84 57 70

RAP: 1/2002

Avgitt: 9. januar 2002

Alle tidsangivelser i denne rapport er lokal tid (UTC + 2 timer) hvis ikke annet er angitt.

Luftfartøy

-type og reg.: Piper PA-19, LN-ACL

-fabr. år: 1953

-motor: Continental C90-8F

Dato og tidspunkt: 12. september 2000, kl. 1110

Hendelsessted: Kjeller flyplass, bane 12

Type hendelse: Luftfartshendelse, delvis tap av kontroll ved landing

Type flyging: Privat (klubb)

Værforhold: Vind: 050° 4 kt. Sikt: +10 km. Temperatur: 15 °C.

QNH 1019 hPa

Lysforhold: Dagslys

Flygeforhold: VMC

Reiseplan: Ingen, ikke påkrevd

Antall om bord: 1

Personskader: Ingen

Skader på luftfartøy: Lett oppskraping høyre vingetipp

Andre skader: Ingen

Fartøysjefen

-kjønn/alder: Mann, 29 år

-sertifikat: PPL-A

-flygererfaring: 210 timer

Informasjonskilder: Fartøysjefens rapport

FAKTISKE OPPLYSNINGER

Under landing på bane 12 på Kjeller løftet venstre ving seg så mye at høyre vingetipp skrapte i banen. Det oppsto et skrapemerke på høyre vingetipp uten skade på struktur.

HAVARIKOMMISSJONENS VURDERINGER

Under de rådende vindforhold burde landing kunne gjennomføres på en sikker måte. Et vindkast kombinert med fartøysjefens relativt lave erfaringsnivå er en sannsynlig forklaring på hendelsesforløpet.

Havarikommisjonen for sivil luftfart har utarbeidet denne rapporten utelukkende i den hensikt å forbedre flysikkerheten.

Formålet med undersøkelsene er å identifisere feil eller mangler som kan svekke flysikkerheten, enten de er årsaksfaktorer eller ikke, og fremme tilrådinger. Det er ikke kommisjonens oppgave å fordele skyld og ansvar. Bruk av denne rapporten til annet enn forebyggende flysikkerhetsarbeid bør unngås.