

## RAPPORT

Postboks 213, 2001 Lillestrøm

Telefon: 64 84 57 60

Telefaks: 64 84 57 70

RAP: 62/2000

Avgitt: 2. oktober 2000

---

Alle tidsangivelser i denne rapport er lokal tid (UTC + 2 timer) hvis ikke annet er angitt.

### Luftfartøy

-type og reg.:	Maule M-5-180C, LN-BED
-fabr. år:	1985
-motor:	Lycoming O-360 C1F
Dato og tidspunkt:	12. juni 2000, kl. 1900
Hendelsessted:	Elverum flyplass Starmoen, rullebane 33
Type hendelse:	Luftfartshendelse, landingsuhell ("ground loop")
Type flyging:	Privat (klubb)
Værforhold:	Vind: 050° til 090° 6-8 kt. Sikt: mer enn 10 km. Skybase: > 5 000 ft. Temperatur: Ca. 15 °C
Lysforhold:	Dagslys
Flygeforhold:	VMC
Reiseplan:	Ingen
Antall om bord:	1
Personskader:	Ingen
Skader på luftfartøy:	Sprekk i høyre vingetipp og bulk i høyre balanseror
Andre skader	Ingen
Fartøysjefen	
-kjønn/alder:	Mann, 22 år
-sertifikat:	PPL-A
-flygererfaring:	Total flygetid: 230 timer hvorav 3:15 på aktuell type
Informasjonskilder:	Fartøysjefens "Rapport om luftfartsulykke/-hendelse" skjema NE-0382.

---

### FAKTISKE OPPLYSNINGER

Dette var flyging med et halehjulsfly som fartøysjefen hadde liten erfaring på. Under utrulling etter landing løftet høyre vinge seg og flyet skjente ca. 90° ut til venstre, etterfulgt av at høyre vingetipp tok ned i banen. Kort tid etter var flyet på begge hjulene igjen.

Fartøysjefen sier i sin rapport at med hans erfaring med halehjulsfly var sidevinden for sterk til at han kunne mestre forholdene, og dette resulterte i en "ground loop". Fartøysjefen tar selvkritikk av hendelsen og vil ta flygetrening med instruktør på halehjulsfly.

## **HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER**

Halehjulsfly har spesielle landingsegenskaper. De er ustabile i landingsfasen også etter at hjulene har fått kontakt med banen. Det er derfor nødvendig for flygere som primært har lært å fly på fly med nesejul, å gjennomgå grundig trening i den spesielle landingsteknikk som et halehjulsfly krever. Etter at treningen med instruktør er gjennomført, er det også nødvendig å trene jevnlig for å vedlikeholde ferdighetene.