

RAPPORT

Postboks 213, 2001 Lillestrøm

Telefon: 64 84 57 60

Telefaks: 64 84 57 70

URL: <http://www.aaib-n.org>

SL RAP: 21/2004

Avgitt: 21. juni 2004

Denne undersøkelsen har hatt et begrenset omfang. Av den grunn har HSLB valgt å benytte et forenklet rapportformat. Rapportformat i henhold til retningslinjene gitt i ICAO annex 13 benyttes bare når undersøkelsens omfang gjør dette påkrevd.

Alle tidsangivelser i denne rapport er lokal tid (UTC + 2 timer) hvis ikke annet er angitt.

Luftfartøy

-type og reg.: Reims Aviation F 172M, LN-DAE

-fabr. år: 1974

-motor: Textron Lycoming O-320-E2D

Dato og tidspunkt: Tirsdag 27. april 2004, kl. 1920

Hendelsessted: Rygge lufthavn (ENRY)

Type hendelse: Luftfartshendelse, kollisjon med rådyr under "touch and go" landing

Type flyging: Privat (klubb/skoleflyging)

Værforhold: METAR ENRY 1720Z 35005 9999 FEW006 SCT040 BKN050
08/07 Q1021=

Lysforhold: Dagslys

Flygeforhold: VMC

Reiseplan: Ingen

Antall om bord: 2

Personskader: Ingen

Skader på luftfartøy: Bulket motorcowling

Andre skader: Rådyr drept

Besetning: Fartøysjef

-kjønn/alder: Mann, 66 år

-sertifikat: CPL-A med instruktørrettighet, FI (A)

-flygererfaring: 12 861 timer

Elev

Mann, 25 år

Elevbevis

20 timer

Informasjonskilder: "Rapport om luftfartsulykke/-hendelse" (NF 0382) fra
fartøysjefen og rapport fra lufttrafikktenesten på Rygge

FAKTISKE OPPLYSNINGER

Formålet med flygingen var å trene landingsrunder som et ledd i utdanningen til privatflygersertifikat (PPL-A). Instruktøren (fartøysjefen) skriver i sin rapport:

”Like etter ”touch down” på den fjerde landingen og etter pådrag for avgang med påfølgende ”cut”, oppdaget undertegnede et rådyr på høyre side av banen litt under 100 m lenger frem. Jeg tok over kontrollen av flyet og fortsatte avgangen da rådyret så ut til å bevege seg vekk fra senterlinjen, og det likevel ikke ville vært mulig å stoppe tidsnok. Like før ”lift off” snudde dyret og løp rett på flyet. Avgangen ble avbrutt og vi takset inn. Flyet hadde fått en bulk på undre høyre cowling. Rådyret ble drept.”

Vakthavende flygeleder i tårnet så ikke rådyret før kollisjonen. Etter kollisjonen kunne han ved hjelp av kikkert bekrefte at det lå et dyr på rullebanen. I lufttrafikktenestens rapport om det inntrufne står det blant annet følgende:

”I de aller fleste tilfellene i dagslys, vil dyrene bli observert fra tårnet (TWR) når de kommer ut i åpent lende mot rullebanen. Lufthavnbetjeningen blir da engasjert for bortjaging. Avstanden fra TWR til terskel RWY30 er imidlertid ca. 1 800 m. Disse dyrene er forholdsvis små, og de kan bevege seg raskt. Det kan derfor være vanskelig å oppdage dem fra TWR på så lang avstand.

Da det tidligere har skjedd hendelser der rådyr har vært innblandet, har kontrolltårnet stor oppmerksomhet mot forholdet. Vi har god kontakt med Stasjonens flytryggingsoffiser, som også har et engasjement på området for å trygge egne fly”.

Det er kjent at det er rådyr i området ved flyplassen, og det står en permanent advarsel om dette i AIP Norge ENRY AD 2.24.

Den aktuelle dagen ble det for øvrig ikke observert rådyr fra tårnet verken før eller etter hendelsen.

HAVARIKOMMISJONENS VURDERINGER

Hendelsen viser at faren for å treffe rådyr på rullebanen på Rygge er reell. Tidligere hendelser har vist at kollisjon med små dyr som rådyr og hunder kan påføre luftfartøy alvorlig skade. Følgelig må det til enhver tid vurderes hva som kan gjøres for å redusere faren for sammenstøt.