

RAPPORT

Postboks 213, 2001 Lillestrøm

Telefon: 64 84 57 60

Telefaks: 64 84 57 70

RAP: 48/2001

Avgitt: 16. november 2001

Alle tidsangivelser i denne rapport er lokal tid (UTC + 2 timer) hvis ikke annet er angitt

Luftfartøy

-type og reg.: Reims Aviation Cessna F172, LN-DAH
-fabr. år: 1971
Dato og tidspunkt: 2. februar 2000 kl. 1230
Hendelsessted: Kjeller flyplass
Type hendelse: Luftfartshendelse, kollisjon med bil ved manøvrering på bakken
Type flyging: Privat (klubb)
Værforhold: Ikke oppgitt, ikke relevant
Lysforhold: Dagslys
Flygeforhold: VMC
Reiseplan: Ingen
Antall om bord: 1
Personskader: Ingen
Skader på luftfartøy: Skadet vingetipp
Andre skader: Ingen
Fartøysjefen
-kjønn/alder: Mann, 71
-sertifikat: PPL-A
-flygererfaring: 208 timer
Informasjonskilder: Fartøysjefens rapport (Skjema NE-0382)

FAKTISKE OPPLYSNINGER

Under inntaksing etter flyging berørte flyets venstre vinge siden på en av Forsvarets biler som sto parkert ved siden av takseveien. Fartøysjefen forklarer at hans oppmerksomhet var rettet forover mot parkeringsområdet og at dette førte til uoppmerksomhet i forhold til vingeklaring.

HAVARIKOMMISJONENS VURDERINGER

Det aktuelle trafikkområdet er slik plassert at det i stor grad er preget av at det benyttes av fly og kjøretøyer samtidig. Slik blandet bruk krever årvåkenhet for at hendelser av denne typen skal unngås.