

RAPPORT

Postboks 213, 2001 LILLESTRØM

Telefon: 64 84 57 60

Telefaks: 64 84 57 70

RAP: 16/2000

Avgitt: 10. april 2000

Luftfartøy

-type og reg.: Reims Aviation F 172M, LN-DAH

-fabr. år: 1976

-motor: Lycoming O-320-E2D

Dato og tidspunkt: 11. januar 2000, kl. 1317

Hendelsessted: Rullebane 12, Kjeller flyplass

Type hendelse: Luftfartshendelse, hard landing – skade på nesehjul

Type flyging: Privat (Klubb)

Værforhold: Vind: 150° 3-4 kt. Vær og sikt: CAVOK. Temperatur: 1°C.

QNH: 1019 hPa

Lysforhold: Dagslys

Flygeforhold: VMC

Reiseplan: Ingen

Antall om bord: 1

Personskader: Ingen

Skader på luftfartøy: Felg og dekk på nesehjul måtte skiftes

Fartøysjefen

-kjønn: Mann

-alder: 67 år

-sertifikat: PPL-A

-flygererfaring: 191 flygetimer, hvorav 11 på aktuell type

Informasjonskilder: **Fartøysjefens rapport om luftfartsulykke og muntlig rapport fra AFIS-fullmektig i tårnet på Kjeller.**

Alle tidsangivelser i denne rapport er lokal tid (UTC + 1 time) hvis ikke annet er angitt.

FAKTISKE OPPLYSNINGER

Ved fartøysjefens første landing på bane 12 på Kjeller var han ikke oppmerksom på at landingsdistansen på denne banen er 1 350 m, mot 1 600 m for bane 30. Landingen ble gjort ca. 200 m før terskelen.

Flyet ble observert fra tårnet. Innflygingen ble observert som lite stabilisert. Landingen var "uroilig" og ble innledet med en bratt nedstigningsvinkel. Settingen ble gjort hardt på nesehjulet, som ble skadet. Fartøysjefen takset inn til "Småflyhavna" på det skadede hjulet. Flyklubbens ledelse har tatt aksjon overfor fartøysjefen angående trening og fornyet utsjekk.

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER

At landingen ble gjort før terskel hadde ingen betydning for skadene som ble påført flyet ettersom banens overflate i dette område er den samme som for banen for øvrig.

HSL anser at en fartøysjef skal orientere seg om baneforholdene på en flyplass før flyging slik at tilgjengelig rullebanelengde er kjent.

HSL støtter klubbens tiltak mht. å gi fartøysjefen tilleggstrening.