

## RAPPORT

Postboks 213, 2001 Lillestrøm  
Telefon: 64 84 57 60  
Telefaks: 64 84 57 70  
URL: <http://www.aaib-n.org>

RAP: 13/2002  
Avgitt: 14. februar 2002

---

Alle tidsangivelser i denne rapport er lokal tid (UTC + 2 timer) hvis ikke annet er angitt.

### Luftfartøy

-type og regi.:	Cessna F-172M, LN-FAG
-fabr. år:	1976
-motor:	Lycoming O-320-E2D
Dato og tidspunkt:	18. august 2001, kl. 1515
Hendelsessted:	Fagernes lufthavn Leirin
Type hendelse:	Luftfartshendelse, under taksing traff propell og hovedhjul taksebanekantlys
Type flyging:	Privat (klubb)
Værforhold:	Sikt: mer enn 10 km. Skybase: 6 500 ft. Temperatur: 18 °C
Lysforhold:	Dagslys
Flygeforhold:	VMC
Reiseplan:	VFR
Antall om bord:	2
Personskader:	Ingen
Skader på luftfartøy:	Propell skadet
Andre skader:	2 ødelagte taksebanekantlys
Fartøysjefen	
-kjønn/alder:	Mann, 47 år
-sertifikat:	PPL-A
-flygererfaring:	Total flygetid var 135 timer hvorav 111 timer på aktuell type
Informasjonskilder:	Fartøysjefens "Rapport om luftfartsulykke/-hendelse" NE 0382.

---

### FAKTISKE OPPLYSNINGER

Ved taksing fra parkeringsområde til rullebane traff propellen et taksebanekantlys. Et annet taksebanekantlys ble truffet av høyre hovedhjul. Propellen ble ødelagt.

Fartøysjefen skriver i sin rapport at han anser at disse lysene stikker høyere opp enn vanlig.

BSL E 3.2 pkt. 19.1.4.1 (om armaturer og master for banekantlys) sier blant annet:

Lysarmaturene skal være så lave som mulig og ha tilstrekkelig klaring til propeller, motorer o.l. på de luftfartøyer som trafikkerer flyplassen. Høyden på armaturer plassert ved banekanten skal ikke overstige 0,35 m. Dersom høyere armaturer er ønskelig, for eksempel på grunn av snøforholdene, kan høyden på armaturene økes med 0,02 m for hver 0,10 m øket avstand fra banekanten, dog ikke ut over en høyde på 0,65 m, hele tiden under forutsetning av tilstrekkelig klaring for luftfartøyene.”

BSL E 3.2 pkt. 19.16.2 (om taksebanekantlys) sier blant annet:

”Taksebanekantlys skal plasseres langs kanten av taksebanen, oppstillingsplattformen eller ventepattformen. Kantlysene kan plasseres inntil 3 m utenfor kanten dersom kanten er merket, jf pkt 18.12 ovenfor (Bestemmelser om merking av taksebanekant).”

Det er ikke spesifisert maksimal høyde på taksebanekantlys i forskrift. HSL refererer derfor til forskrift om banelys. Taksebanekantlysenes høyde på Fagernes lufthavn er målt til 47 cm. Lysene er plassert 90 cm utenfor taksebanekanten og kan derfor i følge BSL 3.2 være opptil 53 cm høye.

## **HAVARIKOMMISJONENS VURDERINGER**

HSL anser at hendelsen skyldes feilberegning ved taksing av flyet.