

RAPPORT

Postboks 213, 2001 Lillestrøm

Telefon: 64 84 57 60

Telefaks: 64 84 57 70

URL: <http://www.aaib-n.org>

RAP: 77/2002

Avgitt: 20. november 2002

Alle tidsangivelser i denne rapport er lokal tid (UTC + 2 timer) hvis ikke annet er angitt.

Luftfartøy

-type og reg.: Socata Groupe Aerospatiale MS 893A, LN-FKL

-fabr. år: 1970

-motor: Lycoming O-360-A3A

Dato og tidspunkt: 27. juli 2002, kl. 1630

Hendelsessted: Klanten flyplass, Gol

Type hendelse: Luftfartshendelse, propellen berørte bakken under uttaksing

Type flyging: Privat (Klubb)

Værforhold: Ikke relevant

Lysforhold: Dagslys

Flygeforhold: Ikke relevant

Reiseplan: Ingen

Antall om bord: 1

Personskader: Ingen

Skader på luftfartøy: Skadet propell

Andre skader: Ingen

Fartøysjefen

-kjønn/alder: Mann, 59 år

-sertifikat: PPL-A

-flygererfaring: Total flygetid er 942 timer

Informasjonskilder: Fartøysjefens rapport (NE-0382).

FAKTISKE OPPLYSNINGER

Etter en midlertidig parkering etter seilflyslep ble motoren startet for flytting av flyet for ny flyging. Da det ble gitt gass rullet flyet noe framover. Nesehjulet rullet ned i en fordypning i gresset samtidig som nesehjulsleggen ble trykket sammen. Foran flyet var det en svak stigning i terrenget. Denne kombinasjonen gjorde at propelltippene traff marken. Det viste seg i ettertid at fordypningen var skjult av gresset. Det er mulig at mye nedbør har ført til at grunnen har gitt noe etter på dette stedet. Etter hendelsen ble området stengt for operasjoner.

Havarikommisjonen for sivil luftfart har utarbeidet denne rapporten utelukkende i den hensikt å forbedre flysikkerheten.

Formålet med undersøkelsene er å identifisere feil eller mangler som kan svekke flysikkerheten, enten de er årsaksfaktorer eller ikke, og fremme tilrådinger. Det er ikke kommisjonens oppgave å fordele skyld og ansvar. Bruk av denne rapporten til annet enn forebyggende flysikkerhetsarbeid bør unngås.