

RAPPORT

Postboks 213, 2001 Lillestrøm

Telefon: 64 84 57 60

Telefaks: 64 84 57 70

RAP: 57/2001

Avgitt: 10. desember 2001

Alle tidsangivelser i denne rapport er lokal tid (UTC + 2 timer) hvis ikke annet er angitt.

Luftfartøy

-type og reg.: A. Schleicher K 8B, LN-GGI

-fabr. år: 1966

Dato og tidspunkt: 4. juli 2000, kl. 1428

Hendelsessted: Notodden lufthavn

Type hendelse: Luftfartsulykke, tap av kontroll og hard landing

Type flyging: Privat (klubb)

Værforhold: Vind: 120° 3-5 kt. Spredte skyer i 3 900 ft. Sikt: 10 km+

Lysforhold: Dagslys

Flygeforhold: VMC

Reiseplan: Ingen

Antall om bord: 1

Personskader: Kompresjonsskade (brist/brudd) i ryggvirvel i korsryggen

Skader på luftfartøy: Mindre

Andre skader: Ingen

Fartøysjefen

-kjønn/alder: Mann, 16 år

-sertifikat: Elevbevis for seilfly

-flygererfaring: Totaltid: 16:05 timer, siste 30 dager: 4:55 timer, siste 24 timer: 3:25 timer. Denne flyging: 2:20 timer. 5 landinger siste 90 dager.

Informasjonskilder: ”Rapport om luftfartsulykke/-hendelse” (NE-0382)

FAKTISKE OPPLYSNINGER

Eleven returnerte til bane 12 på Notodden for å lande. Alt var normalt inntil utflating for landing. Luftbremsen var satt ut.

Plutselig gikk luftbremsen inn, og flyet steg ca. 3 m i følge ansvarlig instruktør som sto på bakken. Landingen ble hard, og flyet fikk materielle skader (inntrykket stålør i hale/kropp

underside). Det har i ettertid vist seg at fartøysjefen pådro seg en kompresjonsskade i korsryggen.

Årsaken til at luftbremsen gikk inn, var at fartøysjefen glapp taket på luftbremsehåndtaket. Dette forklares med at overflaten på håndtaket var svært glatt, kombinert med svett håndflate.

Instruktøren anbefaler at bremsehåndtaket blir kledd med et friksjonsbelegg. Dessuten skal alle flygere i klubben gjøres oppmerksom på dette faremomentet.

HAVARIKOMMISJONENS VURDERINGER

Kommisjonen ser på det inntrufne som en operativ risiko i forbindelse med skolevirksomhet.