

## RAPPORT

Postboks 213, 2001 Lillestrøm

Telefon: 64 84 57 60

Telefaks: 64 84 57 70

URL: <http://www.aaib-n.org>

RAP: 10/2002

Avgitt: 14. februar 2002

---

Alle tidsangivelser i denne rapport er lokal tid (UTC + 2 timer) hvis ikke annet er angitt.

### Luftfartøy

-type og reg.: ASW 20, LN-GTE

-fabr. år: 1980

Dato og tidspunkt: 24. juli 2001, kl. 1130

Hendelsessted: Rullebane 09 Voss flyplass Bømoen

Type hendelse: Luftfartshendelse

Type flyging: Klubb

Værforhold: Vind: østlig 5 kt. Sikt: mer enn 10 km. Skybase: 8 000 ft.  
Temperatur 18 °C

Lysforhold: Dagslys

Flygeforhold: VFR

Reiseplan: Ingen

Antall om bord: 1

Personskader: Ingen

Skader på luftfartøy: Oppskraping av glassfiber og et mindre hull i venstre vinge

Andre skader: Små

### Fartøysjefen

-kjønn/alder: Kvinne, 30 år

-sertifikat: Seilfly (S1921)

-flygererfaring: Totaltid inkludert motorfly er 70:55 timer flygetid hvorav  
0:25 timer på aktuell type

Informasjonskilder: *Fartøysjefens "Rapport om luftfartsulykke/-hendelse"*  
*NE 0382 og kommentar fra seilflyklubbens formann*

---

## FAKTISKE OPPLYSNINGER

HSL har i høringsrunden mottatt nye grundige forklaringer med kommentarer til denne hendelsen fra flyklubbens formann, fartøysjefen og Norsk Aero Klubbs seilflyfagsjef. På grunn av språkproblemer og misforståelser har den utsendte rapport ikke vært dekkende for hendelsen. De mottatte kommentarer har vært nyttig for å fastsette de faktiske forhold.

Hendelsesforløpet er nå forklart til følgende:

Vindretningen var varierende med hovedvekt på øst. Den angjeldende flyging var første seilflystart denne dagen, og bane 09 var i bruk.

Etter et normalt opptrekk kom seilflyet inn for landing på bane 09. Rett etter passering av terskel falt flyet igjennom og traff banen hardt. Flyet startet en dreining mot venstre som fartøysjefen ikke greidde å stoppe. Dreiningen fortsatte på banen og videre ut på skulderen. Høyre vingetipp var nedi under svingen til venstre. På skulderen er det grus, slik at spor av både hovedhjul og vingetipp var synlig. Da flyet var kommet ca. 45° ut av kurs og ca. 30 m fra senterlinjen skrenset det inn i en betongsperring og stoppet.

Seilflyfagsjefen skriver i sitt hørings svar:

Fartøysjefen gjennomførte sin første flyging på typen (typeutsjekk). Landingen ble gjennomført med flaps i nøytral stilling, som krever høyere landingshastighet enn om flaps hadde stått i positiv stilling. Fartøysjefen mestret ikke utflatingen under de rådende vindforholdene og steilet ut flyet med påfølgende hard landing. I sammenstøtet med rullebanen er det sannsynlig at flapshåndtaket har slått seg løs og stilt seg i 55° posisjon. Det kraftige sammenstøtet med bakken medførte også at fartøysjefen mistet kontrollen over flyet og skar av banen.”

Seilflyet fikk moderate skader.

## **HAVARIKOMMISJONENS VURDERINGER**

HSL anser at dette var en uheldig gjennomført landing.