

RAPPORT

Postboks 213, 2001 Lillestrøm

Telefon: 64 84 57 60

Telefaks: 64 84 57 70

RAP: 72/2000

Avgitt: 7. november 2000

Alle tidsangivelser i denne rapport er lokal tid (UTC + 2 timer) hvis ikke annet er angitt.

Luftfartøy

-type og reg.: Avid Aircraft Inc. Magnum, LN-HAJ

-fabr. år: 1994

-motor: Lycoming O-360

Dato og tidspunkt: 11. august 2000, kl. 1330

Hendelsessted: På Tunhovdfjorden i sydenden ved demningen

Type hendelse: Luftfartsulykke, kollisjon med steinfylling under taksing

Type flyging: Privat

Værforhold: Vind: 160° 2-3 kt. Sikt: mer enn 10 km. Temperatur: 20 °C.

QNH: 1001 hPa

Lysforhold: Dagslys

Flygeforhold: VMC

Reiseplan: Ingen

Antall om bord: 1

Personskader: Ingen

Skader på luftfartøy: Hull i flottører og bøyde sprederstag

Andre skader: Ingen

Fartøysjefen

-kjønn/alder: Mann, 35 år

-sertifikat: PPL-A

-flygererfaring: Totalt 117:40 timer flygetid. Tid på aktuell type: 11:00 timer

Informasjonskilder: **Fartøysjefens "Rapport om luftfartsulykke/-hendelse"**

NE-0382.

FAKTISKE OPPLYSNINGER

Etter en gjennomført flyging med landing langt ute på Tunhovdfjorden feilvurderte fartøysjefen hastigheten under taksing mot land. Dette førte til at flyet ikke stanset før det traff en steinfylling/demning. Det var gode værforhold og rolig sjø. Flottørene ble skadet slik at det oppsto lekkasje. Ved hjelp av en lastebil med kran på veien oppe på demningen kunne flyet løftes opp av vannet.

Fartøysjefen har opplyst at han i tillegg til de 11 flytimene han har på aktuell type også har ca. 45 flygetimers erfaring på sjøfly.

Havarikommisjonen for sivil luftfart har utarbeidet denne rapporten utelukkende i den hensikt å forbedre flysikkerheten.

Formålet med undersøkelsene er å identifisere feil eller mangler som kan svekke flysikkerheten, enten de er årsaksfaktorer eller ikke, og fremme tilrådinger. Det er ikke kommisjonens oppgave å fordele skyld og ansvar. Bruk av denne rapporten til annet enn forebyggende flysikkerhetsarbeid bør unngås.

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER

Ingen.