

BULLETTIN

Postboks 8, 2027 KJELLER

Telefon: 64 84 57 60

Telefaks: 64 84 57 70

BUL: 16/99

Avgitt: 14. juli 1999

Luftfartøy

-type og reg.: Piper PA-28-140, LN-HHH
Dato og tidspunkt: 23. mai 1998, kl. 2130
Hendelsessted: Tromsø CTR, Tromsøsundet ca. 2 NM sørøst for Tromsø lufthavn
Type hendelse: Lufttrafikkhendelse, nærpassering
Type flyging: Privat, klubb
Værforhold: Vind: 340°/8 kt. Sikt: mer enn 10 km. Skyer: få i 3 500 ft.
Temp./doggpkt.: 3C°/-4°C. QNH: 1016 hPa
Lysforhold: Dagslys
Flygeforhold: VMC
Reiseplan: VFR, forkortet
Personskader: Ingen
Skader på luftfartøy: Ingen
Informasjonskilder: Fartøysjefens rapport, rapport fra lufttrafikkjentesten, redegjørelse fra NAK og egne undersøkelser

Alle tidsangivelser i denne bulletin er lokal tid (UTC + 2 timer) hvis ikke annet er angitt.

FAKTISKE OPPLYSNINGER

LN-HHH var ute på en lokal flyging, og fulgte en VFR-rute fra Kvalsund inn mot Tromsø lufthavn da hendelsen fant sted. LN-HHH var klarert til høyre medvindslegg til rullebane 01, og fulgte strandlinjen på Tromsøya i 1 000 ft. På grunn av et annet luftfartøy, som hadde fått klarering inn som nummer en, fikk fartøysjefen på LN-HHH instruks om å foreta en 360 graders sving til venstre for å opprettholde avstanden til det andre luftfartøyet.

Etter å ha svingt 90 grader, fra 190 grader til 100 grader, oppdaget fartøysjefen en henge- eller paraglider foran seg i det han oppfattet som samme høyde. Han foretok straks en unnamanøver til høyre og avverget på denne måten et sammenstøt med para-/hengeglideren. LN-HHH fortsatte deretter innflygingen, og landet kl. 2134. Hendelsen ble rapportert til tårnet over radio.

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER

Ifølge lufttrafikkjenesten på Tromsø lufthavn, var det ikke avtalt noe para-/hengeglideraktivitet i dette området på det aktuelle tidspunkt for hendelsen. Tromsø Hang- og Paraglidersklubb har faste områder i Tromsø CTR, og flyginger i disse områdene skal på forhånd klareres med lufttrafikkjenesten. I disse klareringene blir det avtalt tid for start og tid for opphør av aktivitetene. En slik klarering var ikke forespurt, og følgelig heller ikke gitt, i dette tilfellet. HSL har gjennom NAK forsøkt å identifisere denne para-/hengeglideren, uten å lykkes.

Denne hendelsen har klare likhetstrekk med en tilsvarende hendelse ved Sandefjord lufthavn Torp, 6 dager tidligere. Her var det nærpassering mellom en uidentifisert, motorisert paraglider og en DHC-8 i rutetraffikk. Heller ikke her var det gitt tillatelse til slik aktivitet fra lufttrafikkjenestens side.

HSL anser slik uautorisert luftsportsaktivitet som en klar trussel mot flysikkerheten, og vil henstille til miljøet, NAK og luftfartsmyndigheten om, i den grad det er mulig, å få denne aktiviteten inn i kontrollerte former.

Etter hendelsen har Tromsø Hang- og Paraglidersklubb gjennomført følgende tiltak: Det er satt opp skilt i heishuset, både på øvre og nedre stasjon, med informasjon om flysone, høydebegrensning og telefonnummer til tårnet og klubbens kontaktpersoner. Tårnet på Tromsø registrerer navn på vedkommende som bestiller flytid.

