

BULLETTIN

Postboks 8, 2027 KJELLER

Telefon: 64 84 57 60

BUL: 35/99

Telefaks: 64 84 57 70

Avgitt: 1999-10-15

Luftfartøy

-type og reg.: Piper PA-18A-150 Super Cub, LN-KCM

-fabr. år: 1959

-motor: Lycoming O-320

Dato og tidspunkt: 14. juli 1999, kl. 1815

Hendelsessted: Taksebane Bømoen flyplass, Hordaland fylke

Type hendelse: Luftfartshendelse, kollisjon mellom fly og bil på taksebane

Type flyging: Privat (klubb)

Værforhold: Vind: 270° 5kt. Lett regn. Sikt: mer enn 10 km. Skybase:
3 000 ft. Temperatur: 20° C

Lysforhold: Dagslys

Flygeforhold: VMC

Antall om bord: 1

Personskader: Ingen

Skader på luftfartøy: Små hakk i ytre del av propell

Fartøysjefen

-kjønn: Mann

-alder: 26 år

-sertifikat: PPL-A

-flygererfaring: Total flygetid: 308 timer

Informasjonskilder: Fartøysjefens rapport om luftfartshendelse.

Alle tidsangivelser i denne bulletin er lokal tid (UTC + 2 timer) hvis ikke annet er angitt.

FAKTISKE OPPLYSNINGER

Etter endt flyging skulle flyet takses til hangar. Før parkering, med motoren på tomgang, streifet propellen bakluken på en bil som var parkert på taksebanen. Fartøysjefen hadde ikke observert bilen før kollisjonen. Bilens bakluke fikk omfattende skader, mens flyet bortsett fra små hakk ytterst på propellbladene var uskadet.

Fartøysjefen forklarer i sin rapport at mye av hans oppmerksomhet var konsentrert om å takse trygt på taksebanen gjennom et område hvor det var stor aktivitet på begge sider. I det han kom klar av dette området og skulle parkere flyet, kom propellen borti en bil av koksgrå farge, som var parkert på den grå asfalten. På grunn av fargen ga bilen liten kontrast i

Havarikommisjonen for sivil luftfart har utarbeidet denne rapporten utelukkende i den hensikt å forbedre flysikkerheten.

Formålet med undersøkelsene er å identifisere feil eller mangler som kan svekke flysikkerheten, enten de er årsaksfaktorer eller ikke, og fremme tilrådinger. Det er ikke kommisjonens oppgave å fordele skyld og ansvar. Bruk av denne rapporten til annet enn forebyggende flysikkerhetsarbeid bør unngås.

regnværet. Fartøysjefen, som også er flygesjef i flyklubben, tar selvkritikk. Han planlegger ved neste slepeflyger-møte å gjennomgå hendelsen i detalj. Det overordnede mål vil være at også andre skal lære av uhellet.

På flyplassen er det forbud mot kjøring/parkering av biler på manøvreringsområdet for fly.

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER

Kjøring og parkering av biler på manøvreringsområdet for fly bør reduseres til et absolutt minimum. Det synes ikke å være særlig vel gjennomtenkt av bilfører å parkere en bil på en taksevei som fører frem til en hangar.

Flygere som takser fly med halehjul hvor sikten forover er begrenset må være oppmerksomme på den fare som er forbundet med dette. Det er derfor nødvendig med hyppige svinger for å kunne sikre utsikt fremover og kontroll over taksetraseen.

HSL anser at klubbens flysikkerhetsansvarlige bør gjennomgå rutinene for ferdsel på flyplassområdet med medlemmene.