

## BULLETTIN

Postboks 8, 2027 KJELLER

Telefon: 64 84 57 60

Telefaks: 64 84 57 70

BUL: 43/99

Avgitt: 19. november 1999

---

### Luftfartøy

-type og reg.: Socata Ralley TB 9 Tampico, LN-KLM

-fabr. år: 1982

-motor: O-320-D2A

Dato og tidspunkt: 20. september 1998, kl. 1448

Hendelsessted: Notodden flyplass

Type hendelse: Luftfartshendelse, hard landing

Type flyging: Privat (klubb)

Værforhold: Vind: 120° mindre enn 10 kt. CAVOK. Temperatur: 15°C.

QNH: 1032 hPa

Lysforhold: Dagslys

Flygeforhold: VMC

Reiseplan: Ingen

Antall om bord: 1

Personskader: Ingen

Skader på luftfartøy: Skade på propelltipper og deformert nesehjulsfelg

### Fartøysjefen

-kjønn: Mann

-alder: 32 år

-sertifikat: Elevbevis

-flygererfaring: 41 timer

Informasjonskilder: Fartøysjefens rapport.

---

Alle tidsangivelser i denne bulletin er lokal tid (UTC + 2 timer) hvis ikke annet er angitt.

## FAKTISKE OPPLYSNINGER

Fartøysjefen var i ferd med å gjennomføre sin første soloflyging. Under landing tok flyet bakken med alle tre hjulene tilnærmet samtidig, for så å sprette opp igjen ca. 50 cm. Stikka ble ført helt fram og flyet traff så bakken med nesehjulet, og hoppet 3-4 ganger før det stabiliserte seg. Som en følge av dette ble nesehjulsfelgen skadet og propelltippene berørte bakken. Fartøysjefen forklarte umiddelbart etter hendelsen til selskapets skolesjef at han fikk "panikk" da flyet spratt, og at dette kan forklare den irrasjonelle reaksjonen med å føre stikka fram.

## **HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER**

Ingen