

## RAPPORT

Postboks 213, 2001 Lillestrøm

Telefon: 64 84 57 60

Telefaks: 64 84 57 70

RAP: 51/2000

Avgitt: 15. september 2000

---

Alle tidsangivelser i denne rapport er lokal tid (UTC + 2 timer) hvis ikke annet er angitt.

### Luftfartøy

-type og reg.: Denney Aircraft Comp. Kitfox IV, LN-MAR

-fabr. år: 1996

-motor: Rotax 912UL

Dato og tidspunkt: 4. april 1999, kl. 1230

Hendelsessted: Gjesdal, Rogaland

Type hendelse: Alvorlig luftfartshendelse, hard landing

Type flyging: Privat

Værforhold: Vind: 030° 5 kt. CAVOK. Temp: 10°C. QNH: 1020 hPa

Lysforhold: Dagslys

Flygeforhold: VMC

Reiseplan: Ingen

Antall om bord: 2

Personskader: Ingen

Skader på luftfartøy: Bøyd høyre understellslegg og skade på høyre vingetipp

Andre skader: Ingen

### Fartøysjefen

-kjønn, alder: Mann, 45 år

-sertifikat: PPL-A

-flygererfaring: 656 timer

Informasjonskilder: Fartøysjefens rapport NE-0382.

---

## FAKTISKE OPPLYSNINGER

Hendelsen skjedde under landingstrening på et jorde i slak oppoverbakke. Fartøysjefen hadde med seg en kjentmann som hadde landet på jordet før. Første landing ble vurdert som hard. De to påfølgende landingene ble vurdert som akseptable. Fjerde landing ble hard og flyet spratt opp igjen. Det ble gitt full motor for å unngå steiling og flyet ble satt fint ned igjen. Høyre understell sviktet imidlertid og flyet gjorde en "ground loop" til høyre, slik at høyre vingetipp slo ned i bakken.

## **HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER**

Erfaringer har vist at landinger lett kan bli harde når det landes i stigende terreng.