

## RAPPORT

Postboks 213, 2001 Lillestrøm  
Telefon: 64 84 57 60  
Telefaks: 64 84 57 70  
[URL:http://www.aaib-n.org](http://www.aaib-n.org)

RAP: 35/2003  
Avgitt: 25. juni 2003

---

Alle tidsangivelser i denne rapport er lokal tid (UTC + 2 timer) hvis ikke annet er angitt.

### Luftfartøy

-type og reg.:	Piper PA-28-181, LN-NAM
-fabr. år:	1976
-motor:	Lycoming O-360-A4M
Dato og tidspunkt:	12. mai 2002, kl. 1300
Hendelsessted:	Gjølstad flyplass nord for Kongsvinger, Hedmark
Type hendelse:	Luftfartshendelse, propell slo bort i tauestag
Type flyging:	Privat (klubb)
Værforhold:	CAVOK
Lysforhold:	Dagslys
Flygeforhold:	VMC
Reiseplan:	Ingen
Antall om bord:	1
Personskader:	Ingen
Skader på luftfartøy:	Skade på propelltipp
Andre skader:	Skade på tauestag
Fartøysjefen	
-kjønn/alder:	Mann, 59 år
-sertifikat:	PPL-A
-flygererfaring:	Totalt ca. 250 timer. 2 flytimer siste 90 dager.
Informasjonskilder:	”Rapport om luftfartsulykke/-hendelse, NE-0382” og rapport fra Kongsvinger flyklubb.

---

### FAKTISKE OPPLYSNINGER

Fartøysjefen skulle fly en treningstur og hadde trukket flyet ut av hangaren ved hjelp av et tauestag koblet til neshjulet. Han foretok deretter daglig inspeksjon av flyet og satte seg i flyet for å starte. Da motoren startet traff det ene propellbladet tauestaget slik at det ble et hakk i propellen. Selv om skaden var minimal måtte propellen byttes.

## **HAVARIKOMMISSJONENS VURDERINGER**

Dette er ikke første gang at propellen på fly har slått bort i tauestag. Selv om hendelsen i utgangspunktet kan virke bagatellmessig blir kostnadene ved reparasjon av propell og inspeksjon av motor store. Alle som benytter tauestag bør derfor lage rutiner som hindrer at slikt kan skje. Eksempelvis kan det være en god vane å gå en siste runde rundt flyet før en setter seg inn for å påbegynne flygingen. Løse luker, deksler og tauestag og annet som skal fjernes før flyging bør da vies spesiell oppmerksomhet.