

## RAPPORT

Postboks 213, 2000 Lillestrøm

Telefon: 64 84 57 60

Telefaks: 64 84 57 70

RAP: 43/2001

Avgitt: 25. oktober 2001

---

Alle tidsangivelser i denne rapport er lokal tid (UTC + 2 timer) hvis ikke annet er angitt.

### Luftfartøy

-type og reg: Eurocopter SA 315B Lama

-fabr. år: 1980

-motor: Turbomeca Artouste III B 1

Radiokallesignal: LN-ODD

Dato og tidspunkt: 18. oktober 2000, kl. 0915

Hendelsessted: Nivatn, Nordland

Type hendelse: Luftfartsulykke, rotorblader i kontakt med stein

Type flyging: Ervervsmessig, ikke regelbundet

Værforhold: Vind: syddøst 4 kt. Sikt: mer enn 10 km. Skybase: overskyet i mer enn 1 000 ft. Nedbør: lett regn. Temperatur: 10 °C.  
QNH: 1021 hPa

Lysforhold: Dagslys

Flygeforhold: VMC

Reiseplan: VFR

Antall om bord: 2

Personskader: Ingen

Skader på luftfartøy: Alle hovedrotorbladene ble skadet

### Fartøysjefen

-kjønn/alder: Mann, 64 år

-sertifikat: CPL-H

-flygererfaring: Totalt 13 030 flytimer, derav helikopter 11 580 timer og enmotors helikopter 1 200 timer

Informasjonskilder: Rapport fra fartøysjef (NE 382), muntlig tilleggsforklaring fra fartøysjef og HSLs undersøkelser.

---

## FAKTISKE OPPLYSNINGER

Fartøysjef med besetningsmedlem landet i fjellterreng ved Nivatn i Nordland fylke. Helikopteret ble satt ned i en liten forsenkning ca. 5 m fra en stor stein. Under nedbremsing av rotoren slo rotorbladene ned i steinen slik at alle tre bladene ble skadet. Fartøysjefen har forklart at han først hadde planlagt å sette helikopteret lengre fra steinen, men måtte endre

landingssted grunnet noen mindre steiner. Han vurderte horisontal og vertikal avstand fra rotorbladene til steinen som tilstrekkelig ("stor nok"). Imidlertid viste det seg at da rotorbladene sank ned under nedstengning, kom rotordisken i høyde med steinen.

## **HAVARIKOMMISJONENS VURDERINGER**

HSL anser at fartøysjefen har feilbedømt avstanden til steinen ved at han observerte rotordisken som høyere enn steinen ved normalt rotorturtall. Medvirkende til feilbedømmelsen kan ha vært regn på rutene.

Hendelsen er et eksempel på hvor viktig det er å legge inn sikkerhetsmarginer i alle flyoperasjoner. Fartøysjefen er enig i at hendelsen kunne ha vært unngått ved å ha satt ned helikopteret med en horisontal avstand til steinen som var større enn antatt minsteavstand.

BILAG 1: LN-ODD - oversiktsbilder  
2: LN-ODD - detaljbilder



Oversiktsbilder LN-ODD



Detaljbilder LN-ODD