

RAPPORT

Postboks 213, 2001 Lillestrøm
Telefon: 64 84 57 60
Telefaks: 64 84 57 70
URL: <http://www.aaib-n.org>

RAP: 36/2002
Avgitt: 17. juli 2002

Alle tidsangivelser i denne rapport er lokal tid (UTC + 2 timer) hvis ikke annet er angitt.

Luftfartøy

-type og reg.: Eurocopter AS 350 B3 Ecureuil, LN-ODJ
-fabr. år: 2001
-motor: Turbomecca, Ariel 28
Dato og tidspunkt: 10. april 2002, kl. 0930
Hendelsessted: Suldalsosen, 59° 30' N 006° 30' Ø
Type hendelse: Luftfartshendelse, underhengende last kolliderte med telefonkabel
Type flyging: Ervervsmessig
Værforhold: Vind: Nord/nordvest 3-5 kt. CAVOK. Temperatur 8 °C
Lysforhold: Dagslys
Flygeforhold: VMC
Reiseplan: Ingen
Antall om bord: 1
Personskader: Ingen
Skader på luftfartøy: Ingen
Andre skader: Telefonkabel røk og en stolpe knakk
Fartøysjefen
-kjønn/alder: Mann, 28 år.
-sertifikat: Innehar gyldig CPL-H
-flygererfaring: Utdannet ved EFC. Har total flygetid 2 010 timer
Informasjonskilder: Fartøysjefens rapport NF 0382 01.11.2001

FAKTISKE OPPLYSNINGER

Fartøysjefen var sysselsatt med spredning av kalk på beitemarkområder. Det ble fløyet ut 7 tonn fra landingsplass. Ved syvende og siste utflygning traff nedre del av kalkbøtten en tversovergående telefonkabel og en ”råtten” stolpe knakk. Telefonkabelen skled av bøtten og falt ned på bakken. Fartøysjefen returnerte til landingsplassen for inspeksjon av eventuelle skader. Ingen skader funnet, bortsett fra skadene på ovennevnte telefoninstallasjon.

Fartøysjefen rapporterte hendelsen til flygesjef, Telenor/Bravida og lensmann.

Fartøysjefen uttaler til HSLB at hendelsen skyldes et øyeblikks uoppmerksomhet. Han hadde passert telefonkabelen ved de andre løftene. Kabelen var vanskelig å se.

HAVARIKOMMISJONENS VURDERINGER

HSLB mener at det for en helikopterflyger er svært viktig å være konsentrert under hele flygingen. Når en startplass er valgt bør det gjøres en gjennomgang av mulige hindre. Ved en operasjon som ved kalkspredning er det små marginer for feil. Det er lett å opparbeide en rutine hvor alt går greit over tid. HSLB er enig med fartøysjefen i at et kort øyeblikks uoppmerksomhet kan føre til problemer.