

## RAPPORT

Postboks 213, 2001 Lillestrøm  
Telefon: 64 84 57 60  
Telefaks: 64 84 57 70  
URL: <http://www.aaib-n.org>

RAP: 5/2003  
Avgitt: 20. januar 2003

---

Alle tidsangivelser i denne rapport er lokal tid (UTC + 2 timer) hvis ikke annet er angitt.

### Luftfartøy

-type og reg.: Eurocopter AS 350-B3, LN-ODL  
-fabr. år: 2002  
-motor: Turbomeca Arriel 2B

Dato og tidspunkt: 25. september 2002, ca. kl. 1327

Hendelsessted: Leikanger, Sogn og Fjordane

Type hendelse: Luftfartshendelse, under innflyging for levering av underhengende last berørte hovedrotoren en grantopp

Type flyging: Ervervsmessig, ikke regelbundet

Værforhold: Vind mindre enn 5 kt. Ingen turbulens. Overskyet vær, skybase ca. 5 000 ft. Sikt mer enn 5 km. Temperatur 5 °C.

Lysforhold: Dagslys

Flygeforhold: VMC

Reiseplan: Ingen

Antall om bord: 1

Personskader: Ingen

Skader på luftfartøy: 3 stk. hovedrotorblader fikk mindre skader

Andre skader: Ingen

### Fartøysjefen

-kjønn/alder: Mann, 29 år

-sertifikat: CPL-H

-flygererfaring: Total antall flygetimer 313 hvorav 132 på aktuell helikoptertype

Informasjonskilder: Fartøysjefens "Rapport om luftfartsulykke-/hendelse".

---

## FAKTISKE OPPLYSNINGER

Helikopteret var tanket ved Kleppa i Leikanger og oppdraget startet med å flytte utstyr fra et mastepunkt til et annet. På det nye stedet var det dårlig ryddet for skog. Punktet lå i bratt skrånende terreng med høy skog rundt. Det var en høyspentlinje ca. 30 m rett på nedsiden.

Det ble benyttet 15 m langline pluss 6 m stropp da det først ble flyttet en luftkompressor til det nye punktet uten vanskeligheter.

Uhellet skjedde da helikopteret var på vei inn for å levere hiv nr. 2. Lasten var da en "big bag" med diverse utstyr. En mann sto på bakken for å ta i mot. Fartøysjefen manøvrerte helikopteret sakte mot punktet og konsentrerte seg med å se ned for å treffe riktig. Samtidig med at hivet traff bakken slo hovedrotoren i en grantopp på høyre side.

Fartøysjefen slapp lasten, og løftet helikopteret rolig opp og returnerte til Kleppa. Underveis informerte han lastemannen over radioen om hva som hadde hendt. Fartøysjefen kjente vibrasjoner i helikopteret med hastighet over 50 kt. Landet uten problem kl. 1330. Etter landing ble det konstatert at 3 stk hovedrotorblader hadde skade (separasjon) på undersiden av bladenes ytre del. Skaden ble klassifisert som "slight impact".

### **HAVARIKOMMISJONENS VURDERINGER**

HSLB anser at området ved mastepunktet burde vært ryddet slik at det skulle være klaring for rotoren. Alternativt skulle det ha vært benyttet lengre langline/stropp.