

## RAPPORT

Statens Havarikommisjon for Transport  
Postboks 213  
2001 Lillestrøm  
Telefon: 63 89 63 00  
Faks: 63 89 63 01  
<http://www.aibn.no>  
E-post: [post@aibn.no](mailto:post@aibn.no)

Avgitt dato: 08.12.2005  
SL Rapport: 44/2005

---

Denne undersøkelsen har hatt et begrenset omfang. Av den grunn har SHT valgt å benytte et forenklet rapportformat. Rapportformat i henhold til retningslinjene gitt i ICAO annex 13 benyttes bare når undersøkelsens omfang gjør dette påkrevd.

---

Alle tidsangivelser i denne rapport er lokal tid (UTC + 2 timer) hvis ikke annet er angitt.

### Luftfartøy:

- Type og reg.: Eurocopter AS 350 B3, LN-ODS
- Produksjonsår: 2002
- Motor: Turbomeca Arriel 2B

### Operatør:

Hesnes Air AS

### Dato og tidspunkt:

Fredag 19. august 2005 kl. 1300

### Hendelsessted:

Solesætra, Norefjell i Buskerud (N 60° 13,14' Ø 009° 28,55')

### Type hendelse:

Luftfartsulykke, hovedrotor traff busk under landing

### Type flyging:

Ervervsmessig, ikke regelbundet

### Værforhold:

Vindstille. Sikt: 10 km. Få skyer i 3 500 ft. Temperatur: 18 °C.  
QNH: 1014 hPa

### Lysforhold:

Dagslys

### Flygeforhold:

VMC

### Reiseplan:

Ingen

### Antall om bord:

1+2

### Personskader:

Ingen

### Skader på luftfartøy:

Alle tre hovedrotorblad skadet

### Andre skader:

Kuttet stamme på ei furu

### Fartøysjef:

- Kjønn og alder: Mann, 27 år
- Sertifikat: CPL-H
- Flygererfaring: Total flygetid: 993 timer, hvorav 534 timer på aktuell type. Siste 90/30/3 dager: 101:05/16:45/3:45 timer. Siste døgn: 1:30 timer. 194 landinger siste 90 dager.

### Informasjonskilder:

"Rapport om luftfartsulykke/-hendelse" (NF382) fra fartøysjef

## FAKTISKE OPPLYSNINGER

Fartøysjefen har forklart at han etter planen skulle lande på en vei, men at han syntes området var for trangt. Han bestemte seg derfor for å følge sin alternative plan, som var å lande på en myr i nærheten. Også der var det trangt, og passasjerer som satt i det venstre forsetet holdt øye med halerotoren. Like før helikopteret var nede, smalt det. Fartøysjefen har forklart at han ikke så furutreet i blindsonen på venstre side.



*Fig. 1 Landingsplassen*



*Fig. 2 Skade på hovedrotorblad*

## HAVARIKOMMISJONENS VURDERINGER

At hoved- eller halerotor berører hindringer i forbindelse med landing med helikopter på anleggsplasser og i ute i terrenget er en gjenganger. For mange helikopterflygere synes å operere med for små sikkerhetsmarginer, og risikerer dermed både kostbare materielle skader og i verste fall alvorligere konsekvenser. Grundig planlegging og rekognosering ved valg av landingsplass er helt nødvendig for å redusere den operasjonelle risiko til et akseptabelt nivå.