

RAPPORT

Postboks 8, 2027 KJELLER

Telefon: 64 84 57 60

Telefaks: 64 84 57 70

RAP: 10/2000

Avgitt: 17. mars 2000

Luftfartøy

-type og reg.: Eurocopter AS-350 BA, LN-ORK

-fabr. år: 1979

-motor: Turbomeca Arriel 1B

Dato og tidspunkt: 22. oktober 1999, kl. 1220

Hendelsessted: Engø brygge, Tjøme, Vestfold

Type hendelse: Luftfartsulykke, halerotor kom i kontakt med en lekter

Type flyging: Ervervsmessig, ikke regelbundet

Værforhold: Vind: 090° 15 kt. Sikt: mer enn 10 km. Skybase: 5 000 ft.

Temperatur: 5° C. QNH: 1017 hPa

Lysforhold: Dagslys

Flygeforhold: VMC

Reiseplan: Ingen

Antall om bord: 1

Personskader: Ingen

Skader på luftfartøy: Skader på halerotor/halebom og høyre skid

Andre skader: Ingen

Fartøysjefen

-kjønn: Mann

-alder: 24 år

-sertifikat: CPL-H

-flygererfaring: Total flygetid 615 timer hvorav 60 på aktuell type

Informasjonskilder: Fartøysjefens "Rapport om luftfartsulykke/-hendelse" (NE-0382), flygesjefs uttalelse og fotografier.

Alle tidsangivelser i denne rapport er lokal tid (UTC + 2 timer) hvis ikke annet er angitt.

FAKTISKE OPPLYSNINGER

Helikopteret hadde tidligere fraktet byggematerialer fra et bryggeområde og fra to lektere som lå utenfor bryggen til en byggeplass på øya. Da helikopteret kom inn for landing på bryggen etter siste levering, vurderte fartøysjefen at det valgte landingsområdet var trangt og ulendt. Han bestemte derfor å forflytte helikopteret litt lenger bakover på bryggen. Vinden, som på dette tidspunkt var ganske frisk, kom nå bakfra på helikopterets venstre

side. Ved ”pickup” (bakkekontakt) slo helikopterets halerotor ned i den ene av lekterne. Helikopteret dreide ca. 100° med halen mot høyre, før fartøysjefen fikk kontroll og satte helikopteret ned i ro. Han stoppet deretter motoren.

Fartøysjefens mening om årsaken:

”Ved reposisjoneringen synes jeg at en ledning over og foran meg var for nær så jeg bestemte meg å gå bakover for ny reposisjonering. For mye ”aft cyclic” og sterk sidevind gjorde at jeg slo halen ned i en lekter bak meg.”

Flygesjefen uttaler:

”Etter å ha besiktiget området hvor havariet skjedde, og mottatt forklaring fra piloten, er min oppfatning at piloten har landet for nær hindring. Under forflytting av maskinen har han overkoordinert cyclic stick bakover hvorpå halerotor har kommet bort i et lekterdekk. Etter mine observasjoner skyldes dette ikke teknisk feil ved helikopteret, men en feilvurdering fra pilotens side.”

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER

Ingen.