

RAPPORT

Postboks 213, 2001 Lillestrøm

Telefon: 64 84 57 60

Telefaks: 64 84 57 70

RAP: 39/2000

Avgitt: 07.08.2000

Luftfartøy

-type og reg.: deHavilland DHC-8-311, LN-WFA
-motor: 2 stk. Pratt & Whitney Canada PW 123B

Radiokallesignal: WIF 413

Dato og tidspunkt: 16. april 2000, kl. 2215

Hendelsessted: Stavanger lufthavn Sola

Type hendelse: Luftfartshendelse, under oppstart oppsto brann i starter generator nr. 1 (venstre)

Type flyging: Ervervsmessig (ruteflyging)

Lysforhold: Mørkt

Flygeforhold: VMC

Reiseplan: IFR

Antall om bord: Ukjent

Personskader: Ingen

Skader på luftfartøy: Starter-generator brent, diverse elektriske komponenter måtte byttes

Andre skader: Ingen

Fartøysjefen

-kjønn/alder: Mann, 47 år

-sertifikat: ATPL-A

Informasjonskilder: Fartøysjefens "Avviksrapport" og etterinformasjon fra selskapet.

Alle tidsangivelser i denne rapport er lokal tid (UTC + 2 timer) hvis ikke annet er angitt.

FAKTISKE OPPLYSNINGER

Under oppstart og uttaksing for en flyging fra Stavanger lufthavn Sola (ENZV) til Sandefjord lufthavn Torp (ENTO), oppdaget kabinbesetningen diverse unormale indikasjoner på nødbelysning og kabintrykk. Sikringspanelet ble kontrollert. Der var det intet unormalt. Flygebesetningen hadde startet taksingen, men besluttet å returnere til parkeringsområdet hvor motorene ble stoppet. Det ble da oppdaget at det kom røyk fra venstre motor, og flyet ble evakuert. Assistanse fra brannstasjonen ble tilkalt, men det ble ikke behov for noen aksjon.

Følgende feil er rapportert til HSL:

”Starter-generator no. 1 burned and replaced
3 limiters i DC in the DC contactor box u/s, 3 limiters replaced
GCU to be replaced due to burned starter-generator, GCU replaced.”

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER

Ingen.