

RAPPORT

Postboks 213, 2001 Lillestrøm

Telefon: 64 84 57 60

Telefaks: 64 84 57 70

RAP: 31/2000

Avgitt: 26.06.2000

Luftfartøy

-type og reg.:	deHavilland DHC-8-311, LN-WFB
-motorer:	2 stk. Pratt & Whitney Canada PW 123B
Radiokallesignal:	WF 305
Dato og tidspunkt:	1. april 2000, kl. 1150
Hendelsessted:	På marsjhøyden FL 190 mellom ENTO og EKCH
Type hendelse:	Luftfartshendelse, tap av kabintrykk
Type flyging:	Ervervsmessig ruteflyging
Værforhold:	VMC på topp av skyer. Temperatur -22°C
Lysforhold:	Dagslys
Flygeforhold:	VMC
Reiseplan:	IFR
Antall om bord:	Ukjent
Personskader:	Ingen
Skader på luftfartøy:	Ingen
Andre skader	Ingen
Fartøysjefen	
-kjønn/alder:	Mann, 46 år
-sertifikat:	ATPL-A
-flygererfaring:	Total flygetid 7 016 timer
Informasjonskilder:	Fartøysjefens "Avviksrapport" (ASR: 112/00-3) og generell informasjon fra selskapet.

Alle tidsangivelser i denne rapport er lokal tid (UTC + 2 timer) hvis ikke annet er angitt.

FAKTISKE OPPLYSNINGER

Under en ruteflyging fra Sandefjord lufthavn Torp til København lufthavn Kastrup i FL 190 mistet luftfartøyet, uten forvarsel, kabintrykket. Besetningen anmodet Lufttrafikkjenesten om nedstigning og mottok tillatelse for dette, først til FL 90 - senere til FL 70. Cockpitbesetningen benyttet sine oksygenmasker. Passasjerer og kabinbesetning ble informert. På denne type luftfartøy er det ikke installert oksygenmasker for kabinbesetning og passasjerer.

Det ble utført en normal landing på Kastrup. Årsaken til hendelsen var at ”Master outflow valve” sviktet.

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER

Ingen.