

BULLETTIN

Postboks 8, 2027 KJELLER

Telefon: 64 84 57 60

Telefaks: 64 84 57 70

BUL: 09/99

Avgitt: 17. juni 1999

Luftfartøy

-type og reg.:	deHavilland DHC-8-300, LN-WFC
Radiokallsignal:	WIF 486
Dato og tidspunkt:	17. mai 1998, kl. 1940
Hendelsessted:	6 NM finale til rullebane 18, på Sandefjord lufthavn Torp
Type hendelse:	Lufttrafikkhendelse, nærpassering
Type flyging:	Ervervsmessig, regelbundet
Værforhold:	Vind: 180°/10 kt. CAVOK. Temp./doggpkt.: 17°C/8°C. QNH: 1024 hPa
Lysforhold:	Dagslys
Flygeforhold:	VMC
Reiseplan:	IFR
Personskader:	Ingen
Skader på luftfartøy:	Ingen
Informasjonskilder:	Fartøysjefens rapport, rapport fra lufttrafikkjentesten, redegjørelse fra NAK og egne undersøkelser

Alle tidsangivelser i denne bulletin er lokal tid (UTC + 2 timer) hvis ikke annet er angitt.

FAKTISKE OPPLYSNINGER

Hendelsen fant sted da WIF 486, på vei fra Trondheim lufthavn Værnes til Sandefjord lufthavn Torp, befant seg på innflygingen til rullebane 18 på Torp. Idet de passerte ca. 6 NM, synkende gjennom 2 100 ft, oppdaget besetningen en motorisert paraglider rett under seg og til høyre. Fartøysjefen har i sin rapport anslått avstanden til paraglideren til å ha vært ca. 100 m horisontalt og ca. 300 ft vertikalt. På forespørsel fra fartøysjefen opplyste lufttrafikkjentesten på Torp at de var ukjent med paraglideraktivitet i området.

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER

HSL har gjennom NAK forsøkt å identifisere den motoriserte paraglideren, uten å lykkes. Ifølge NAK er det et problem at enkelte driver med denne form for luftsportsaktivitet utenfor NAK-systemet.

Motoriserte paraglidere er ikke tillatt brukt i Norge, men NAK har satt ned en arbeidsgruppe som ser på mulig utdanning og regelverk, med tanke på en eventuell søknad til Luftfartsverket om organisering av denne aktiviteten.

I rapporten fra lufttrafikktenesten på Torp, er det listet opp en rekke hendelser og observasjoner av uautorisert flyging med hengeglidere, paraglidere, mikrolett og modellfly. Det tyder på at dette er et økende problem, da også HSL har mottatt flere rapporter på liknende hendelser. HSL anser at denne form for aktivitet er en klar trussel mot flysikkerheten, og vil henstille til miljøet, NAK og luftfartsmyndigheten om, i den grad det er mulig, å få denne aktiviteten inn i kontrollerte former. Det burde også være en selvfølge at de som bedriver denne virksomheten, ikke minst av hensyn til egen sikkerhet, innhenter tillatelse fra den aktuelle lufttrafikktenesteenhet, før flygingen starter.

NAK (HP/NLF) sendte den 17. juni 1997 ut brev til alle Hang- og Paragliderklubber, samt til alle medlemmer med gyldig flybevis, melding om flyging i kontrollert luftrom. Denne følger vedlagt.

Bilag: "Melding fra NAK"

