

BULLETIN

HAVARIKOMMISJONEN FOR SIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165, 1330 OSLO LUFTHAVN

Telefon: 67 12 23 19 - 67 59 36 55

BUL 30/95

Telefax: 67 12 53 33

Avgitt: 3. oktober 1995

Luftfartøy

-type og reg.: ASH-25, seilfly, OH-854
-fabr. år: 1993
Dato og tidspunkt: 9. april 1995 kl. 1605
Hendelsessted: Starmoen ved Elverum
Type hendelse: Luftfartsulykke, landing før baneterskel
Type flyging: Klubb
Værforhold: Vind: 330° 15 kt, Sikt: bedre en 10 km, Skyer: spredte skyer i 6 500 ft, Temperatur: 5°C
Flygeforhold: VMC
Reiseplan: Ingen
Antall ombord: 2
Personskader: Ingen
Skader på luftfartøy: Høyre vinge brukket, begge vingefestene og haleflateinnfestingen skadet. Mindre skader på flykroppen og i området under cockpit
Andre skader: Ingen
Fartøysjefen
-alder: 40 år
-sertifikat: Finsk seilflysertifikat
-flygererfaring: 1 200 timer, hvorav 30 timer på aktuell type
Informasjonskilder: Fartøysjefens rapport og samtaler med representant fra Norsk Aero Klubb

Alle tidsangivelser i denne bulletin er lokal tid, hvis ikke annet er angitt.

HENDELSFORLØP

Fartøysjefen var deltager i en påskesamling på Starmoen for en finsk seilflyklubb. Han skriver i sin rapport at han på finalen til bane 33 merket en svært høy gjennomsynking, og han anså av den grunn at han ville få problemer med å nå baneterskelen. På det tidspunktet var flaps i landingsposisjon, og flaps ble derfor valgt opp. Gjennomsynkingen stoppet ikke og seilflyet landet ca. 75 meter før baneterskelen. Landingen foregikk i et anleggsområde for utvidelse av rullebanen, og høyre vinge traff en sandhaug. Fartøysjefen kunne ikke

med sikkerhet erindre om luftbremsen ble benyttet eller tatt inn ved landingen. Personer som kom til stede etter havariet, har imidlertid bekreftet at luftbremsen sto ute.

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER

Havarikommisjonen har etter samtale med personer som var på Starmoen, ingen grunn til å tro at værforholdene var uvanlige den aktuelle dagen. Det er derfor sannsynlig at fartøysjefen foretok landingen med luftbremsen ute og at dette var den direkte årsaken til at seilflyet ikke nådde fram til rullebanen.

TILRÅDINGER

Ingen.