

BULLETIN

HAVARIKOMMISJONEN FOR SIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165, 1330 OSLO LUFTHAVN

Telefon: 67 12 23 19 - 67 59 36 55

BUL 06/96

Telefax: 67 12 53 33

Avgitt: 30. januar 1996

Luftfartøy

-type og reg.:	Yakovlev YAK 52, OY-YAK
-fabr. år:	1989
-motor:	Vedeneyev M-14P
Dato og tidspunkt:	8. juli 1995, ca. kl. 1630
Hendelsessted:	Rygge flystasjon
Type hendelse:	Alvorlig luftfartshendelse, landing med understellet oppe
Type flyging:	Privat
Værforhold:	Vind: 210° 10 kt, Sikt: +10 km, Spredt skydekke i 2 000 - 3 000 ft, Temperatur: +16°C, Trykk: 1013 hPa
Flygeforhold:	VMC
Antall ombord:	1
Personskader:	Ingen
Skader på luftfartøy:	Skader på propell, nesehjul og bakkant av flaps
Andre skader:	Ingen
Fartøysjefen	
-alder:	32 år
-sertifikat:	Dansk privatflygersertifikat kl. A
-flygererfaring:	Totaltid 262:50 timer, hvorav 108 timer på den aktuelle flytypen
Informasjonskilder:	Fartøysjefens rapport

Alle tidsangivelser i denne bulletin er lokal tid, hvis ikke annet er angitt.

FAKTISKE OPPLYSNINGER

Fartøysjefen var deltager i Nordisk Mesterskap i Aerobatic på Rygge flystasjon, og kom inn for landing på bane 30 etter avsluttet oppvisningsprogram. Fartøysjefen skriver i sin rapport at han glemte å sette ned understellet før landingen. Flytypen er slik konstruert at understellet ikke felles helt inn, men at noe av hjulene stikker ned under flyet selv om understellet er i opp-stilling. Flyet rullet derfor på hjulene etter landingen og kunne styres ved hjelp av hjulbremsene på tross av at understellet var oppe. Skadene etter landingen begrenset seg derfor til propellen, nesehjulet og bakkanten av flapsen.

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER

HSL vil igjen minne om viktigheten av å bruke sjekklister.