

Undersøkelse av alvorlig luftfartshendelse under innflyging mot Svolvær lufthavn

Torsdag 22. desember 2022 fikk besetningen på en flyging til Svolvær lufthavn (ENSH) et pull-up varsel fra Enhanced Ground Proximity Warning System (EGPWS) under innflyging mot rullebane 01. Ukorrigert QNH medførte at det ble fløyet 700 fot lavere enn indikert barometrisk høyde. Besetningen avbrøt landingen og returnerte til Bodø lufthavn (ENBO).

Undersøkelsen har fokus på hvilke barrierer Widerøe har implementert for å påse at lokalt trykk (QNH) settes på den barometriske høydemåleren. Undersøkelsen har også fokus på mulige tekniske løsninger som kan fungere som en barriere for å hindre feilsatt QNH. Videre ser undersøkelsen på hvor robust EGPWS er som barriere mot feilsatt QNH.

Status for undersøkelsen

Undersøkelsen er pågående.

Sist oppdatert: 09.02.2024

Fakta

Sted	Innflyging til Svolvær lufthavn
Hendelsesdato	22.12.2022
ICAO flyplassindikator	ENSH
Luftfartøy	DeHavilland DHC-8
Operatør	Widerøes Flyveselskap AS
Reg. merke	LN-WIP

Flygeforhold	IMC
Fylke	Nordland
Type hendelse	Alvorlig luftfartshendelse
Type flyging	Ervervsmessig, ruteflyging
Kategori luftfart	Tung, fly (> 10 000kg)
Flykategori	Landfly, Multi-engine, Turboprop/turboshaft
FIR/AOR	ENBD (Bodø ATCC)

Statens havarikommisjon (SHK) gjennomfører undersøkelser utelukkende i den hensikt å forbedre transportsikkerheten. Formålet med undersøkelsene er å identifisere feil og mangler som kan svekke transportsikkerheten, enten de er årsaksfaktorer eller ikke, og fremme sikkerhetstilrådinge. Det er ikke havarikommisjonens oppgave å ta stilling til sivilrettslig eller strafferettslig skyld og ansvar. Bruk av informasjon fra våre undersøkelser til annet enn forebyggende sikkerhetsarbeid bør unngås.