

[Gå til hovedinnholdet.](#)

[Regelverk](#)

[Innrapportering](#)

[Avgitte rapporter](#)

[Pågående undersøkelser](#)



Temaundersøkelse om hvordan klimatiske endringer påvirker luftfarten i Nord-Norge

Det er indikasjoner på at endringer i klimaet har ført til mer krevende værforhold for flyoperasjoner i Nord-Norge på vinterstid. Havarikommisjonen iverksetter en temaundersøkelse i samarbeid med sentrale aktører i luftfarten for å systematisk undersøke forholdene. Videre søker undersøkelsen å identifisere om tiltak er påkrevd for å opprettholde ønsket sikkerhetsnivå.

Søndag 12. februar 2023 var det store værmessige utfordringer på Tromsø lufthavn. SAS, Widerøe og Norwegian opplevde alle hendelser knyttet til intense nedbørsbyger (CB'er) og kraftig vind. Tre fly fra Widerøe ble truffet av lyn og meldte om alvorlig ising. Ett fly fra Norwegian ble truffet av lyn og fikk i tillegg varsel om windshear rett før landing. SAS hadde en hendelse under innflyging der ett fly fikk varsel om windshear før landing og avbrøt innflygingen. De fikk da kraftige vibrasjoner i en motor og valgte å erklære mayday for å få prioritert landing siden det ble planlagt snøbrøyting på rullebanen.

Statens havarikommisjon (SHK) har vurdert alle disse hendelsene individuelt og isolert sett ble ingen klassifisert som alvorlige luftfartshendelser. Samlet indikerer derimot hendelsene på Tromsø lufthavn denne dagen og andre registrerte hendelser vinteren 2022/2023, at været har blitt mer utfordrende for flyoperasjoner i Nord-Norge spesielt. SHK ønsker derfor å iverksette en temaundersøkelse knyttet til endringer i klima og hvilke værmessige utfordringer det kan ha medført. Undersøkelsen vil gjennomføres i tråd med Havarikommisjonens mandat, lov og forskriftsrammer.

SHK har involvert Luftfartstilsynet, Meteorologisk institutt, SAS, Norwegian, Widerøe, Avincis Aviation, Luftforsvaret, Avinor flysikring og Avinor drift. Planlagt oppstart for prosjektet er 5. september 2023.

Status for undersøkelsen

Temaundersøkelsen nærmer seg første viktige milepæl. I løpet av oktober 2024 vil Meteorologisk institutt levere sin analyse av klimatiske endringer i Nord-Norge de siste 30 årene og hvilken værmessig betydning dette har hatt i regionen. I tillegg vil en analyse av forventet utvikling i været i Nord-Norge fram mot år 2100 være en del av analysen.

Når analysen er på plass vil Havarikommisjonen samle alle aktørene som er involvert i prosjektet for å diskutere funnene og eventuelle tiltak for å ivareta et ønsket sikkerhetsnivå.

Sist oppdatert: 16.09.2024

Fakta

Sted	Nord-Norge, nord for polarsirkelen
Hendelsesdato	12.02.2023
ICAO flyplassindikator	ENTC
Operatør	SAS, Norwegian, Widerøe, Babcock og Luftforsvaret
Reg. merke	Temaundersøkelse
Flygeforhold	IMC
Type hendelse	Luftfartshendelse
Type flyging	Ervervsmessig, ruteflyging / SAR/ambulanse
Kategori luftfart	Tung, fly (> 10 000kg) / Middels, fly (5 700 - 10 000kg)
Flykategori	Landfly, Multi-engine, Single-engine, Turbofan/Turbojet, Turboprop/turboshaft
FIR/AOR	ENOB (Bodø FIC/OFIR)

Statens havarikommisjon (SHK) gjennomfører undersøkelser utelukkende i den hensikt å forbedre transportsikkerheten. Formålet med undersøkelsene er å identifisere feil og mangler som kan svekke transportsikkerheten, enten de er årsaksfaktorer eller ikke, og fremme sikkerhetstilråding. Det er ikke havarikommisjonens oppgave å ta stilling til sivilrettslig eller strafferettslig skyld og ansvar. Bruk av informasjon fra våre undersøkelser til annet enn forebyggende sikkerhetsarbeid bør unngås.