



Alvorlig luftfartshendelse ved den mobile plattformen Linus, 10 NM vest av Ekofisk L, Nordsjøen 5. juni 2023 med Sikorsky Aircraft S-92A, LN-OMI, operert av Bristow Norway AS

Luftfart rapport 2025/11

Et Sikorsky S-92A helikopter, LN-OMI operert av Bristow hadde en uforutsett motorstans kort tid etter avgang fra den mobile plattformen Linus, ved Ekofiskfeltet i Nordsjøen.

LN-OMI hadde hentet passasjer fra den mobile plattformen Linus. Kort tid etter avgang hørte besetningen en kraftig lyd samtidig som de fikk varsel i cockpit om at den venstre motoren stoppet.

Besetningen fulgte sjekklister og fløy videre på en motor til Stavanger lufthavn Sola hvor det landet uten problemer.

Undersøkelsen har avdekket at motoren, en General Electric CT7-8, stoppet grunnet at sammenføyingen mellom kompressorrotorens sentrifugalkompressor og bakre aksel hadde løsnet etter at tolv T-bolter hadde gått til brudd.

Årsaken til at boltene gikk til brudd er sannsynligvis vedlikeholdsrelatert, i forbindelse med en større reparasjon.

Reparasjonsverkstedet har underveis i undersøkelsen gjort flere tiltak for å hindre gjentakelse.

Havarikommisjonen utsteder en sikkerhetstilråding til motorprodusenten om å oppdatere sin reparasjonshåndbok med hensyn til menneskelige feil og utførelse av en kritisk oppgave.

Sikkerhetstilråding

Sikkerhetstilråding Luftfart nr. 2025/06T

5. juni 2023 fikk LN-OMI, et Sikorsky S-92 helikopter, en ukontrollert motorstans under transport av 14 passasjerer fra den mobile Linus-plattformen i Nordsjøen til Stavanger lufthavn Sola. Årsaken til motorstansen var at de tolv T-boltene som forbinder sentrifugalkompressoren med kompressorrotorens bakre aksel, hadde gått til brudd etter en tids utmatting.

Motorfabrikanten General Electric har publisert en reparasjonsmanual GEK 105175 gyldig for motor CT7-8 som beskriver sammenføyningen av sentrifugalkompressoren og kompressorrotorens bakre aksel. Det er en kritisk og kompleks oppgave med flere forskjellige arbeidstrinn. Oppgavens kompleksitet øker risikoen for menneskelige feil.

Statens havarikommisjon tilrår at General Electric oppdaterer reparasjonshåndboken GEK 105175 til å inkludere et sikkerhetstrinn for å identifisere mulige menneskelige feil etter at montering og balansering av kompressorrotoren er fullført.

Fakta

Sted	Linus plattform, Ekofiskfeltet, offshore
Hendelsesdato	05.06.2023
Luftfartøy	Sikorsky øvrige
Operatør	Bristow Norway AS
Reg. merke	LN-OMI
Flygeforhold	IMC
Fylke	Rogaland
Hendelsestype	Luftfartshendelse
Type flyging	Kontinentalsokkel
Kategori luftfart	Tung, helikopter (> 2 250kg)
Flykategori	Helikopter, Multi-engine, Turboprop/turboshaft
FIR/AOR	ENSV (Stavanger ATCC)

Statens havarikommisjon (SHK) gjennomfører undersøkelser utelukkende i den hensikt å forbedre transportsikkerheten. Formålet med undersøkelsene er å identifisere feil og mangler som kan svekke transportsikkerheten, enten de er årsaksfaktorer eller ikke, og fremme sikkerhetstilrådinge. Det er ikke havarikommisjonens oppgave å ta stilling til sivilrettslig eller strafferettslig skyld og ansvar. Bruk av informasjon fra våre undersøkelser til annet enn forebyggende sikkerhetsarbeid bør unngås.