

[Gå til hovedinnholdet.](#)

[Luffart](#)

[Romvirksomhet](#)

[Regelverk](#)

[Innrapportering](#)

[Avgitte rapporter](#)

[Pågående undersøkelser](#)



Undersøkelse av luftfartshendelse etter avgang fra oljeinstallasjonen Linus på Ekofiskfeltet

Den 5. juni 2023 hadde et Sikorsky S-92A helikopter, LN-OMI operert av Bristow en uforutsett motorstans kort tid etter avgang fra offshore oljeinstallasjonen Linus, ved Ekofiskfeltet i Nordatlanteren.

LN-OMI hadde hentet passasjer fra oljeinstallasjon Linus. Kort tid etter avgang hørte besetningen en kraftig lyd samtidig som de fikk varsel i cockpit om at den venstre motoren stoppet.

Besetningen konstaterte at motoren hadde stoppet og fortsatte flygningen på den andre motoren. Det ble sendt nødmelding til lufttrafikkjentesten. Det ble besluttet å fly på en motor til Stavanger Lufthavn der de landet uten videre komplikasjoner. Ingen ble skadd som følge av hendelsen.

Havarikommisjonen besøkte helikopteroperatøren den påfølgende dagen og startet en forundersøkelse. I siste del av juli ble helikoptrets motor av typen CT7-8 undersøkt mer grundig. Undersøkelsen ble gjort hos et uavhengig motorverksted i England. Gjennomgangen ble ledet av Havarikommisjonen med representanter fra berørte parter til stede, herunder også motorens produsent General Electric.

Undersøkelsen avdekket at tolv bolter som sammenføyde kompressoren og gassgenerator turbinen hadde gått til brudd.

Det er ingen kjente tilsvarende hendelser med motortypen.

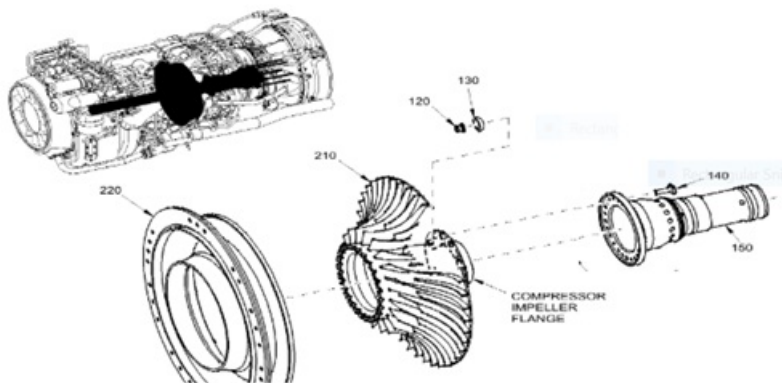
Det pågår undersøkelse for å avdekke hvorfor separasjonen oppstod. Dette innebærer blant annet metallurgiske- og bruddtekniske undersøkelser.



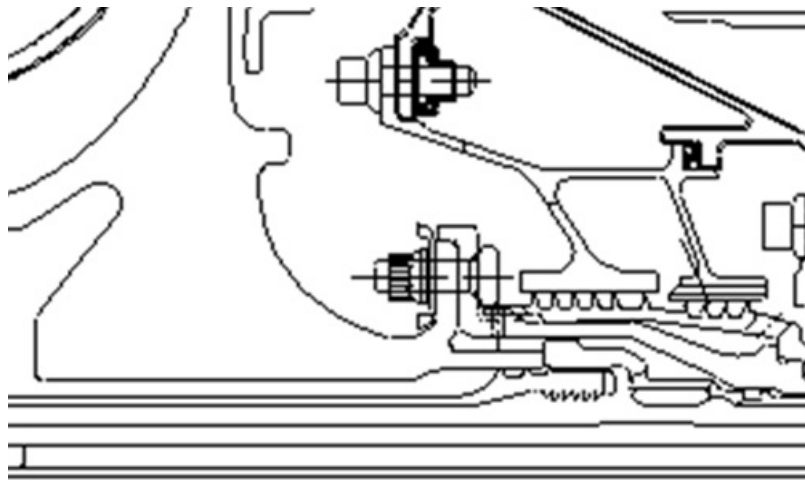
Bakre flens av motorens radialkompressor. Foto: SHK



Fremre flens av motorens gas generator turbin aksel. Foto: SHK



Oversikt. Illustrasjon: General Electric



Detaljebilde fra flenskoblingen mellom radial kompressor og turbin akselen. Illustrasjon: General Electric

Status for undersøkelsen

Havarikommisjonen har gjennomført en metallurgisk undersøkelse av de tolv boltene. Sannsynligvis har utmattingen startet i to av boltene. Belastningen har deretter økt på de resterende boltene og etter noe tid gikk alle tolv boltene til brudd.

Det har så langt ikke vært mulig å konkludere om eventuell årsak.

Det er ikke gitt noen sikkerhetstilråding så langt i undersøkelsen.

Sist oppdatert: 20.06.2024

Fakta

Sted	Linus plattform, Ekofiskfeltet, offshore
Hendelsesdato	05.06.2023
Luftfartøy	Sikorsky øvrige
Operatør	Bristow Norway AS
Reg. merke	LN-OMI
Flygeforhold	IMC
Fylke	Rogaland

Type hendelse	Luftfartshendelse
Type flyging	Kontinentalsokkel
Kategori luftfart	Tung, helikopter (> 2 250kg)
Flykategori	Helikopter, Multi-engine, Turboprop/turboshaft
FIR/AOR	ENSV (Stavanger ATCC)

Statens havarikommisjon (SHK) gjennomfører undersøkelser utelukkende i den hensikt å forbedre transportsikkerheten. Formålet med undersøkelsene er å identifisere feil og mangler som kan svekke transportsikkerheten, enten de er årsaksfaktorer eller ikke, og fremme sikkerhetstilrådinge. Det er ikke havarikommisjonens oppgave å ta stilling til sivilrettslig eller strafferettslig skyld og ansvar. Bruk av informasjon fra våre undersøkelser til annet enn forebyggende sikkerhetsarbeid bør unngås.