

[Gå til hovedinnholdet.](#)

[Regelverk](#)

[Varsling og innrapportering](#)

[Avgitte rapporter](#)

[Pågående undersøkelser](#)

[Sikkerhetstilrådinger](#)



## Undersøkelse av påkjøringsulykke mellom en lastebil med kran og en gangbru på fylkesvei 5210 i Bergen

Statens havarikommisjon (SHK) har iverksatt sikkerhetsundersøkelse av ulykken der en lastebil med kran kjørte inn i en gangbru på fv. 5210 i Olsvik i Bergen kommune 31. juli 2023. Deler av brua kollapset, og føreren av lastebilen omkom i ulykken.

På formiddagen 31. juli 2023 kjørte en lastebil med kran nordover på fv. 5210. Kranen som var montert bak førerhuset til lastebilen var ikke pakket, og traff gangbrua som krysset fylkesveien med hovedarmen. Brua var en bjelkebru med fritt opplagt hovedbæresystem, hvor et DT-betongelement lå ca. 4,8 meter over veibanen. Sammenstøtet medførte at betongelementet falt ned på lastebilens førerhus.

Undersøkelsen vil klarlegge hendelsesforløpet, identifisere sikkerhetsproblemer og kartlegge medvirkende årsaksfaktorer til ulykken. Basert på dette vil Havarikommisjonen utrede områder for forbedring av sikkerheten.



Ulykkesstedet sett i nordgående kjøreretning på fylkesvei 5210 i Olsvik. Foto: Statens vegvesen

### Status for undersøkelsen

Undersøkelsen er fremdeles pågående. Det gjenstår noe arbeid med kvalitetssikring av faktainformasjon, analyse og konklusjoner før rapporten kan sendes på eksternt gjennomsyn og publiseres.

Sist oppdatert: 06.08.2024

## Fakta

Sted	Fv. 5210, Olsvik, Bergen kommune
Hendelsesdato	31.07.2023
Ulykkestype	Påkjøringsulykke
Veitype	Fylkesvei
Fylke	Vestland
Kjøretøy/trafikanter	Lastebil, Motorredskap kran
Type transport	Godstransport
Ulykkeskategori	Ulykke m/ kjøretøy over 7500 kg

*Statens havarikommisjon (SHK) gjennomfører undersøkelser utelukkende i den hensikt å forbedre transportsikkerheten. Formålet med undersøkelsene er å identifisere feil og mangler som kan svekke transportsikkerheten, enten de er årsaksfaktorer eller ikke, og fremme sikkerhetstilrådingene. Det er ikke havarikommisjonens oppgave å ta stilling til sivilrettslig eller strafferettslig skyld og ansvar. Bruk av informasjon fra våre undersøkelser til annet enn forebyggende sikkerhetsarbeid bør unngås.*