

[Gå til hovedinnholdet.](#)

[Forrige Neste](#)

[Regelverk](#)

[Varsling og innrapportering](#)

[Avgitte rapporter](#)

[Pågående undersøkelser](#)

[Sikkerhetstilrådinge](#)



Temaundersøkelse om kollisjonssikkerhet i buss

Statens havarikommisjon har, etter undersøkelse av tre alvorlige møteulykker mellom busser i lave hastigheter, iverksatt en temaundersøkelse om kollisjonssikkerhet i buss.

Temaundersøkelsen vil kartlegge møteulykker med buss involvert over en lengre tidsperiode og sette dette i sammenheng.

Tidligere undersøkelser har identifisert svakheter ved busskonstruksjon med tanke på møteulykker mellom busser i lave hastigheter. SHK har i siste [rapport](#) om en slik ulykke beskrevet:

"Møteulykker der buss er et av de involverte kjøretøyene utgjør imidlertid rundt 2–3 % av alle omkomne i trafikken. SHK mener derfor at det er behov for større kunnskap om de totale utfordringene rundt kollisjonssikkerheten i buss og den påvirkningen dette kan ha på andre trafikantgrupper i møteulykker, og vil med bakgrunn i dette foreta nærmere undersøkelser av temaet kollisjonssikkerhet i buss."

Hovedområdene for temaundersøkelsen vil være å kartlegge hendelsesforløp, hastigheter og skademekanismer i møteulykker mellom busser og andre kjøretøygrupper, for å få en større forståelse for hvordan og hvorfor ulykkene fikk det utfallet de gjorde. Ulykker fra en lengre tidsperiode, både fremover og bakover i tid, vil inngå i temaundersøkelsen.

Basert på dette vil Havarikommisjonen utrede områder for forbedring av sikkerheten.

Status for undersøkelsen

Undersøkelsen er fremdeles pågående. SHK har kartlagt og samlet inn data fra ulykker i perioden 2012-2024. Det gjenstår arbeid med analyse av data og konklusjoner før rapporten kan sendes på eksternt gjennomsyn og publiseres.

Sist oppdatert: 10.03.2025

Fakta

Hendelsesdato	11.01.2024
Ulykkestype	Møteulykke
Kjøretøy/trafikanter	Buss
Type transport	Persontransport
Ulykkeskategori	Ulykke med buss

Statens havarikommisjon (SHK) gjennomfører undersøkelser utelukkende i den hensikt å forbedre transportsikkerheten. Formålet med undersøkelsene er å identifisere feil og mangler som kan svekke transportsikkerheten, enten de er årsaksfaktorer eller ikke, og fremme sikkerhetstilrådingene. Det er ikke havarikommisjonens oppgave å ta stilling til sivilrettslig eller strafferettslig skyld og ansvar. Bruk av informasjon fra våre undersøkelser til annet enn forebyggende sikkerhetsarbeid bør unngås.