

[Gå til hovedinnholdet.](#)
[Forrige Neste](#)
[Bane](#)
[Taubane](#)
[Fornøylesinnretninger](#)
[Regelverk](#)
[Internasjonalt arbeid](#)
[Varsling og rapportering](#)
[Avgitte rapporter](#)
[Pågående undersøkelser](#)



Undersøkelse av alvorlig jernbanehendelse på Ekebergbanen, Oslo

Mandag 12. februar 2024 trillet en traktortilhenger med skinneshjul ukontrollert nedover fra Ekebergparken trikkeholdeplass i retning sentrum. Hendelsen skjedde under anleggsarbeid, mens sporet var stengt for ordinær trafikk.

Tilhengeren støtte sammen med en gravemaskin i sporet, og stanset, omtrent 250 meter lenger ned.

Det oppsto ingen personskader i sammenstøtet. Det oppsto mindre materielle skader på hengeren og gravemaskinen.

Undersøkelsen vil klarlegge hendelsesforløpet og peke på mulige årsaksforhold. Eventuelle bakenforliggende forhold som kan ha bidratt til hendelsen vil bli klarlagt og analysert.

Hensikten med undersøkelsen er å bidra med læring som kan benyttes i arbeidet med å forbedre sikkerheten.



Hendelsessted. Foto: SHK

Status for undersøkelsen

Undersøkelsen er fremdeles pågående. Det gjenstår noe arbeid med analyse og konklusjoner før rapporten kan sendes på eksternt gjennomsyn og publiseres.

Sist oppdatert: 12.02.2025

Fakta

Sted	Ekebergbanen, Oslo
Hendelsesdato	12.02.2024
Type transport	Trikk/sporvogn
Type hendelse	Løpsk materiell, Sammenstøt
Operatør	Sporveien Trikken AS

Statens havarikommisjon (SHK) gjennomfører undersøkelser utelukkende i den hensikt å forbedre transportsikkerheten. Formålet med undersøkelsene er å identifisere feil og mangler som kan svekke transportsikkerheten, enten de er årsaksfaktorer eller ikke, og fremme sikkerhetstilrådingene. Det er ikke havarikommisjonens oppgave å ta stilling til sivilrettslig eller strafferettslig skyld og ansvar. Bruk av informasjon fra våre undersøkelser til annet enn forebyggende sikkerhetsarbeid bør unngås.

