

[Gå til hovedinnholdet.](#)

[Bane](#)

[Taubane](#)

[Fornøylesinnretninger](#)

[Regelverk](#)

[Internasjonalt arbeid](#)

[Varsling og rapportering](#)

[Avgitte rapporter](#)

[Pågående undersøkelser](#)



Undersøkelse av jernbaneulykke på Arna stasjon, Bergensbanen

Fredag 22. mars 2024 cirka kl. 1912 passerte et godstog fra OnRail AS indre hovedsignal på Arna stasjon i stopp, og ble dermed ledet ut i et buttspor og sporet av. Hendelsen medførte store skader på godstoget og infrastrukturen på stasjonen.

Lokomotivet veltet i innløpet av tunnelen mellom Arna stasjon og Trengereid, og lokfører ble lettere skadet. Et passasjertog i motsatt retning stanset inne i tunnelen, før innkjør hovedsignalet, omlag 1 km fra godstoget. I forkant av hendelsen ble det tatt nødalarm, og undersøkelsen vil klarlegge omstendighetene rundt dette og hvorfor toget ikke stoppet som forventet. Eventuelle bakenforliggende forhold som kan ha bidratt til at ulykken kunne skje vil også bli kartlagt og analysert.

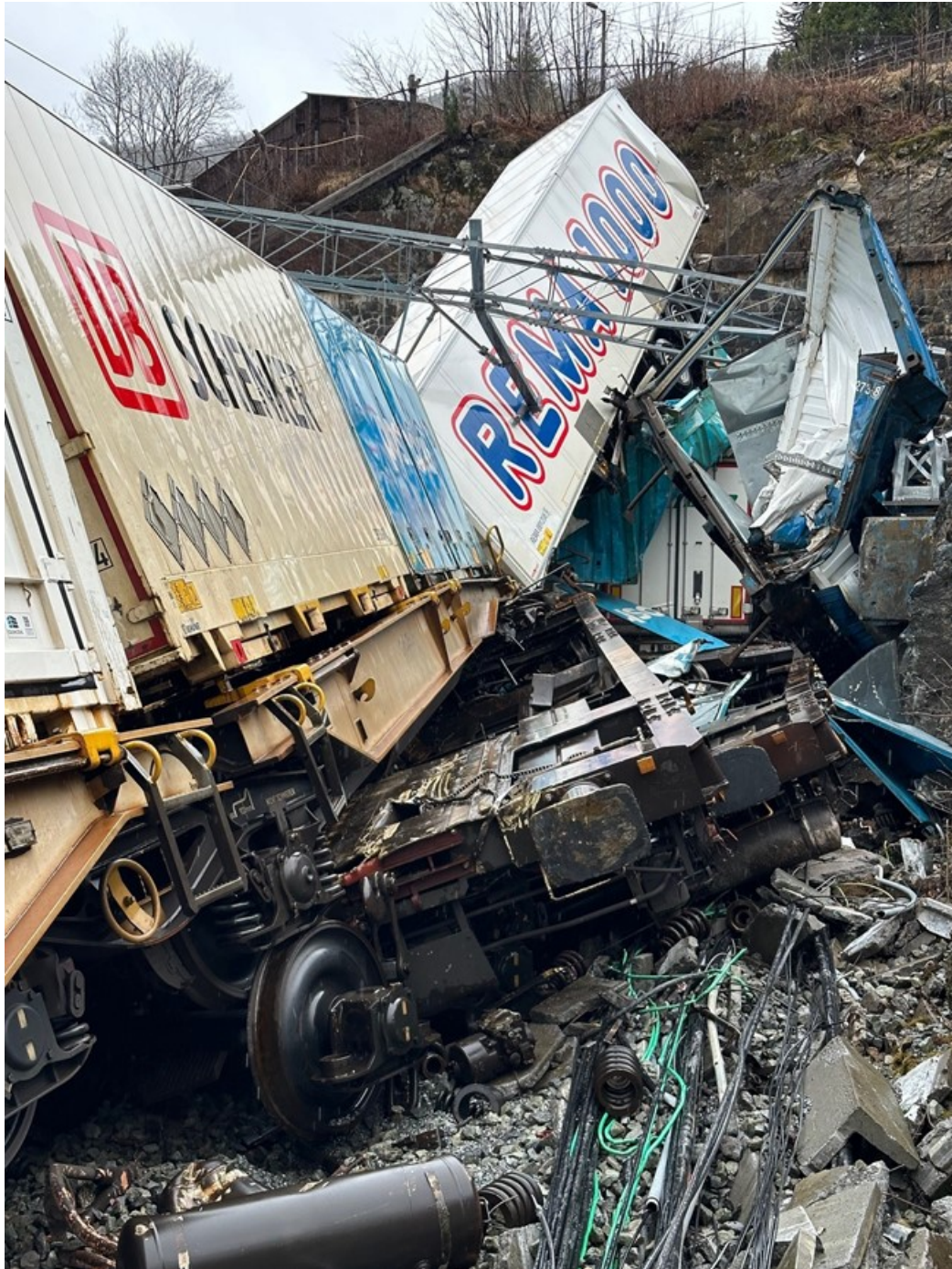
Hensikten med Havarikommisjonens sikkerhetsundersøkelse er å bidra med læring, som kan benyttes i arbeidet med å forbedre sikkerheten.



Oversiktsbilde. Foto: SHK



Inne i tunnelen. Foto: SHK



Utenfor tunnelen. Foto: SHK

Status for undersøkelsen

Undersøkelsen er fremdeles pågående. Det gjenstår noe arbeid med analyse og konklusjoner før rapporten kan sendes på eksternt gjennomsyn og publiseres.

Sist oppdatert: 24.03.2025

Fakta

Sted	Arna stasjon
Hendelsesdato	22.03.2024
Tog No.	5924
Driftsform	Strekning med fjernstyring
ATC	FATC
Km på banestrekning	461,8
Type transport	Godstog
Hendelsestype	Passering av signal i stopp
Operatør	OnRail AS
Banestrekning	Bergensbanen

Statens havarikommisjon (SHK) gjennomfører undersøkelser utelukkende i den hensikt å forbedre transportsikkerheten. Formålet med undersøkelsene er å identifisere feil og mangler som kan svekke transportsikkerheten, enten de er årsaksfaktorer eller ikke, og fremme sikkerhetstilrådinge. Det er ikke havarikommisjonens oppgave å ta stilling til sivilrettslig eller strafferettslig skyld og ansvar. Bruk av informasjon fra våre undersøkelser til annet enn forebyggende sikkerhetsarbeid bør unngås.