

[Gå til hovedinnholdet.](#)

[Bane](#)

[Taubane](#)

[Fornøylesinnretninger](#)

[Regelverk](#)

[Internasjonalt arbeid](#)

[Varsling og rapportering](#)

[Avgitte rapporter](#)

[Pågående undersøkelser](#)



Undersøkelse av sammenstøt med steinskred ved Finneidfjord nord for Bjerka stasjon på Nordlandsbanen

Torsdag 24. oktober 2024 ca. kl. 1415 kjørte persontog 471 inn i et steinskred mellom Bjerka og Mo i Rana. Lokfører omkom i ulykken, og fem passasjerer ble lettere skadet.

Toget sporet av mot venstre ca. ved km 472 etter å ha truffet steinskredet. Toget fortsatte ned mot E6 og lokomotivet veltet i avsporingen. Toget bestod av et DI4 lokomotiv og fem passasjervogner av typen B5.

Havarikommisjonen undersøkte i 2016 en tilsvarende jernbaneulykke i samme område.

Undersøkelsen vil klarlegge hendelsesforløpet og peke på mulige årsaksforhold. Eventuelle bakenforliggende forhold som kan ha bidratt til hendelsen vil bli klarlagt og analysert.

Hensikten med undersøkelsen er å bidra med læring som kan benyttes i arbeidet med å forbedre sikkerheten.

Havarikommisjonen har henvendt seg til alle registrerte passasjerer gjennom Altinn. Om du var passasjer på toget og ikke har mottatt henvendelsen ber vi om at du kontakter oss på post@nsia.no.



Ulykkesstedet. Foto: SHK



Steinsprang ved Finneidfjord. Foto: SHK

Status for undersøkelsen

Havarikommisjonen bearbeider informasjonen som er samlet inn. Arbeidet med sikkerhetsundersøkelsen pågår. Undersøkelsen fokuserer på forhold knyttet til effektiviteten av tidligere bergsikringstiltak, deteksjon av skred, risikohåndtering og beredskapstiltak.

Sist oppdatert: 21.10.2025

Fakta

Sted

Finneidfjord, nord for Bjerka stasjon

Hendelsesdato	24.10.2024
Tog No.	471
Driftsform	Strekning med togmelding
Km på banestrekning	472
Type transport	Persontog
Hendelsestype	Sammenstøt
Materiell kategori	Lokomotiv, Personvogn
Operatør	SJ Norge AS
Banestrekning	Nordlandsbanen

Statens havarikommisjon (SHK) gjennomfører undersøkelser utelukkende i den hensikt å forbedre transportsikkerheten. Formålet med undersøkelsene er å identifisere feil og mangler som kan svekke transportsikkerheten, enten de er årsaksfaktorer eller ikke, og fremme sikkerhetstilrådinge. Det er ikke havarikommisjonens oppgave å ta stilling til sivilrettslig eller strafferettslig skyld og ansvar. Bruk av informasjon fra våre undersøkelser til annet enn forebyggende sikkerhetsarbeid bør unngås.