

[Gå til hovedinnholdet.](#)

[Regelverk](#)

[Varsling og innrapportering](#)

[Avgitte rapporter](#)

[Pågående undersøkelser](#)

[Sikkerhetstilrådingar](#)



Undersøkelse av møteulykke mellom to vogntog på fylkesvei 33 i Etnedal

Statens havarikommisjon (SHK) har iverksatt sikkerhetsundersøkelse av møteulykken mellom to vogntog på fv. 33, Tonsåslinna, ved Flaggfjell i Etnedal kommune 30. oktober 2024. Føreren av det ene vogntoget ble meget alvorlig skadet, mens passasjerer i det andre vogntoget ble alvorlig skadet.

På formiddagen 30. oktober 2024 kjørte et vogntog sørøstover og et annet vogntog nordvestover på fv. 33, Tonsåslinna. Like nordvest for Flaggfjell frontkolliderte de to vogntogene på en rettstrekning. Begge kjøretøyene ble stående i veibanen etter kollisjonen. Fartsgrensen var 80 km/t. Veibanen var ikke saltet, og det ble meldt om at veibanen var svært glatt på ulykkesstedet.

Undersøkelsen vil klarlegge hendelsesforløpet, identifisere sikkerhetsproblemer og kartlegge medvirkende årsaksfaktorer til ulykken. Basert på dette vil Havarikommisjonen utrede områder for forbedring av sikkerheten.



Ulykkesstedet på fv. 33 i Etnedal. Foto: SHK

Status for undersøkelsen

Undersøkelsen er fremdeles pågående. Det gjenstår noe arbeid med kvalitetssikring av faktainformasjon, analyse og konklusjoner før rapporten kan sendes på eksternt gjennomsyn og publiseres.

Sist oppdatert: 29.10.2025

Fakta

Sted	Fv. 33, Tonsåslinna, Flaggfjell i Etnedal kommune
Hendelsesdato	30.10.2024
Ulykkestype	Møteulykke
Veitype	Fylkesvei
Fylke	Innlandet
Kjøretøy/trafikanter	Vogntog semitilhenger
Type transport	Godstransport
Ulykkeskategori	Ulykke m/ kjøretøy over 7500 kg

Statens havarikommisjon (SHK) gjennomfører undersøkelser utelukkende i den hensikt å forbedre transportsikkerheten. Formålet med undersøkelsene er å identifisere feil og mangler som kan svekke transportsikkerheten, enten de er årsaksfaktorer eller ikke, og fremme sikkerhetstilrådingene. Det er ikke havarikommisjonens oppgave å ta stilling til sivilrettslig eller strafferettslig skyld og ansvar. Bruk av informasjon fra våre undersøkelser til annet enn forebyggende sikkerhetsarbeid bør unngås.