

[Gå til hovedinnholdet.](#)

[Luftfart](#)

[Romvirksomhet](#)

[Regelverk](#)

[Innrapportering](#)

[Avgitte rapporter](#)

[Pågående undersøkelser](#)



Undersøkelse av alvorlig luftfartshendelse ved Hammerfest lufthavn, ENHF

Statens havarikommisjon har startet en undersøkelse av en nærpassering 4. november 2024. Hendelsen oppstod da et helikopter tok av samtidig som en DHC-8 var på innflyging til Hammerfest lufthavn.

På ettermiddagen 4. november 2024 tok et S-92A helikopter fra Bristow Norway av fra Hammerfest lufthavn rullebane 22. På samme tid var et DHC-8 fra Widerøe 15 nm fra flyplassen på innflyging mot rullebane 04. Flyet hadde intensjon om sirkling for landing på rullebane 22. Begge luftfartøyene fikk TCAS Traffic Advisory (TA) og deretter Resolution Advisory (RA). Helikopteret utførte en unnamanøver og DHC-8 gjennomførte en "missed approach".

Oppdatering 18. november 2025

Havarikommisjonen har mottatt analyserapporten fra Collins Aerospace. Rapporten viser at TCAS-enheten fungerte som den skulle, og gir Havarikommisjonen ytterligere opplysninger om hendelsesforløpet. Arbeidet med å analysere hendelsesforløpet kan nå ferdigstilles.

Undersøkelsen er pågående.

Oppdatering 7. juli 2025

Undersøkelsen er pågående og Havarikommisjonen har samlet inn det vi for øyeblikket anser som relevant faktisk informasjon, med unntak av eventuelle data fra en TCAS-enhet. Denne er sendt til produsenten, Collins, i USA, for analyse. Havarikommisjonen venter på svar herfra før analyse av hendelsesforløpet kan ferdigstilles. Den amerikanske havarikommisjonen (National Transportation Safety Board, NTSB) bistår med å følge opp saken hos Collins. Foreløpig er det uklart nøyaktig hvilken informasjon vi kan forvente å få fra enheten.

I mellomtiden fokuserer undersøkelsen på blant annet luftromsstruktur, fraseologi og TCAS' virkemåte.

Sist oppdatert: 18.11.2025

Fakta

Sted	Hammerfest lufthavn (ENHF)
Hendelsesdato	04.11.2024
ICAO flyplassindikator	ENHF
Luftfartøy	DeHavilland DHC-8 / Sikorsky øvrige
Operatør	Widerøes Flyveselskap AS / Bristow Norway AS

Reg. merke	LN-WIT, LN-ONY
Flygeforhold	IMC
Fylke	Finmark
Hendelsestype	Alvorlig luftfartshendelse
Type flyging	Ervervsmessig, ruteflyging / Ervervsmessig, ikke-regelbunden
Kategori luftfart	Tung, fly (> 10 000kg) / Tung, helikopter (> 2 250kg)
Flykategori	Helikopter, Landfly, Multi-engine, Turboprop/turboshaft
FIR/AOR	ENOB (Bodø FIC/OFIR)

Statens havarikommisjon (SHK) gjennomfører undersøkelser utelukkende i den hensikt å forbedre transportsikkerheten. Formålet med undersøkelsene er å identifisere feil og mangler som kan svekke transportsikkerheten, enten de er årsaksfaktorer eller ikke, og fremme sikkerhetstilrådinge. Det er ikke havarikommisjonens oppgave å ta stilling til sivilrettslig eller strafferettslig skyld og ansvar. Bruk av informasjon fra våre undersøkelser til annet enn forebyggende sikkerhetsarbeid bør unngås.